

Экзамены в ГИБДД

Для получения или замены водительских прав и выдачи российского национального удостоверения кандидатом в водители предоставляются следующие документы:

- заявление;
- паспорт или иной документ, удостоверяющий личность;
- медицинское заключение;
- российское национальное водительское удостоверение (при наличии);
- документ, подтверждающий прохождение в установленном порядке соответствующего профессионального обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий;
- письменное согласие законных представителей (родителей, усыновителей или попечителей) несовершеннолетнего кандидата в водители на сдачу им экзамена и выдачу российского национального водительского удостоверения, заверенное в соответствии с законодательством Российской Федерации, - в случае, когда заявителем является лицо в возрасте от 16 до 18 лет, за исключением случая объявления несовершеннолетнего лица полностью дееспособным или вступление его в брак в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Экзамен в ГИБДД состоит из двух основных этапов:

1 этап - теоретический экзамен по правилам дорожного движения представляет собой тест, включающий 20 вопросов. Для успешной сдачи экзамена можно сделать не более 2-х ошибок. Правильность ответов и оценку за теоретический экзамен можно узнать только после ответа на последний двадцатый вопрос. Надо отметить, что 20 экзаменационных вопросов выбираются случайным образом из 800 возможных.

2 этап - практический экзамен по вождению автомобиля. Экзамен состоит из двух частей:

- Первая часть - площадка. Выполняется три упражнения из пяти возможных («змейка», «заезд задним ходом в бокс», «параллельная парковка», «разворот в ограниченном пространстве», «остановка и трогание на подъеме»). Три экзаменационных упражнения выбираются случайным образом непосредственно перед экзаменом.
- Вторая часть - город. Осуществляется движение на автомобиле по заранее утверждённому маршруту ГИБДД. Маршрут движения автомобиля проходит по дорогам с оживлённым движением. В этой части экзамена оценивается способность будущего Водителя применять знания правил дорожного движения на практике.

Типичные ошибки при выполнении 2-го этапа сдачи экзамена:

№ п/п	Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку
1. Грубые		
1.1.	Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество.	5
1.2.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество.	5
1.3.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешённых случаев) или на трамвайные пути встречного направления.	5
1.4.	Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика.	5
1.5.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3.	5
1.6.	Пересёк стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика).	5
1.7.	Нарушил правила выполнения обгона.	5
1.8.	Нарушил правила выполнения поворота.	5
1.9.	Нарушил правила выполнения разворота.	5
1.10.	Нарушил правила движения задним ходом.	5
1.11.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов.	5
1.12.	Превысил установленную скорость движения.	5
1.13.	Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения.	5
1.14.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП.	5
2. Средние		
2.1.	Нарушил правила остановки.	3
2.2.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой.	3
2.3.	Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1. 1.3.1.12).	3
2.4.	Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки.	3
2.5.	Выехал на перекрёсток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении.	3
3. Мелкие		
3.1.	Не пристегнул ремень безопасности.	1
3.2.	Несвоевременно подал сигнал поворота.	1
3.3.	Нарушил правила расположения ТС на проезжей части.	1
3.4.	Выбрал скорость движения без учёта дорожных и метеорологических условий.	1
3.5.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью.	1
3.6.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП.	1
3.7.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом.	1
3.8.	Допустил иные нарушения ПДД.	1
3.9.	Неправильно оценивал дорожную обстановку.	1
3.10.	Не пользовался зеркалами заднего вида.	1
3.11.	Неуверенно пользовался органами управления ТС, не обеспечивал плавность движения.	1
3.12.	Допустил полную или частичную блокировку колёс транспортного средства при торможении.	1