

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«ДОНСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ»
(ГПОУ ТО «ДНК»)**

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

для проведения кураторских часов на тему:

«Безопасность дорожного движения»

Автор разработки:
Винницкий О.А.
мастер производственного
обучения

2019г.

Автор:

Винницкий О.А., мастер производственного обучения ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

Рецензент:  О.В. Ишутина, зав. методическим кабинетом

Методические рекомендации предназначены для практического использования кураторами на кураторских часах.

СОГЛАСОВАНО

на заседании предметной
(цикловой) комиссии
мастеров производственного обучения вождению

Протокол № 2

от « 17 » 10 2019г.

Председатель ПЦК:  Е.Н. Невареных

Методическая разработка кураторского часа:

Тема: «Безопасность дорожного движения»

Цели:

- проверить и закрепить знания правил дорожного движения на улицах и дорогах;
- ознакомить студентов с правилами безопасного движения по дороге;
- воспитывать культуру поведения на улице и дороге;
- ознакомить студентов со штрафами ГИБДД.

Задачи:

- углублять знания студентов о правилах дорожного движения и штрафах при их нарушении;
- формировать представления о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам;
- воспитывать навыки выполнения основных правил поведения студентов на улице, дороге, с целью предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

Материально – техническое оснащение кураторского часа: компьютер, мультимедийный проектор.

Учебно – методическое оснащение кураторского часа: презентация, раздаточный материал «Таблица штрафов ГИБДД», раздаточный материал «Правила дорожного движения. 4 Обязанности пешеходов».

Методы, методические приемы: метод устного изложения, метод наглядности, практический метод.

Форма проведения: лекция с элементами беседы.

Ход кураторского часа.

Слайд 1.

Эксперты изучили причины и статистику ДТП в России. Их исследования легли в основу федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", которую утвердил Дмитрий Медведев.

Авторы программы утверждают, что количество ДТП в России не зависит от количества автомобилей, и признают: движение на дорогах России остается небезопасным по сравнению с наиболее развитыми странами. "В частности на 100 тысяч жителей в дорожно-транспортных происшествиях в России гибнет почти в пять раз больше человек, чем в Нидерландах, и в два раза больше, чем в Чехии, уровень автомобилизации в которой почти в два раза выше российского", - сказано в тексте документа.

Слайд 2.

Специалисты выяснили: наибольшее количество ДТП происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения. В таких авариях погибает подавляющее число пострадавших - 85,9%. При этом три четверти ДТП происходят по вине водителей легковых автомобилей, из них каждый тринадцатый в момент аварии находится в состоянии алкогольного опьянения. Около 70% аварий происходит в городах и населенных пунктах. Сообщается также, что 60% пострадавших умирает до госпитализации.

Слайд 3.

В период с начала 2019-го произошло более 85 тысяч ДТП, в которых погибло более 8 тыс. человек и было ранено 110 тыс. участников этих аварий.

Существуют определенные нормы поведения, уставы, правила, законы, которые принято исполнять, соблюдать или не нарушать. Если от нарушений некоторых общепринятых норм Вы можете о себе только создать определенное впечатление, мнение окружающих, то нарушение Правил и Законов несет за собой ответственность в виде наказаний от устного замечания до уголовной ответственности.

Основная цель Правил дорожного движения – безопасность на дорогах. Правила являются основным нормативным актом и содержат требования к участникам движения, к транспортным средствам, определяют значение сигналов регулирования дорожного движения.

Слайд 4.

Нарушение Правил влечет за собой привлечение к дисциплинарной, административной, гражданской и уголовной ответственности. Это необходимо помнить всем – водителям, пешеходам, пассажирам (и др., например должностным лицам). Государственная автомобильная инспекция обеспечивает безопасность дорожного движения и имеет право:

- останавливать транспортные средства;

- требовать соблюдения «Правил дорожного движения»;
- запрещать использование неисправных транспортных средств;
- отстранять от вождения лиц, которые не имеют права управлять данным видом транспорта, находятся в состоянии алкогольного опьянения или грубо нарушают ПДД;

Пешеходы и водители обязаны выполнять требования сотрудников ГАИ.

Слайд 5.

Нарушение Правил дорожного движения могут привести к дорожно-транспортному происшествию. Причинами могут быть и скользкая дорога, недостаточная видимость и мн. др., а неправильные действия в подобных условиях так же могут обернуться трагедией. На дорогах теряет свою жизнь и здоровье гораздо больше людей, чем в авариях на всех других видах транспорта. Необходимо помнить, что транспортное средство невозможно остановить сразу, опасность появления на проезжей части перед близко идущим транспортом велика.

Слайд 6.

К дорожно-транспортному происшествию могут привести опасные действия пешеходов, такие как:

- переход проезжей части в неположенном месте
- переход перед близко идущим автомобилем
- переход в нетрезвом состоянии
- неожиданный выход из-за автомобиля (укрытия)
- неподчинение сигналам регулирования дорожного движения
- невнимательность

Из числа погибших пешеходов во время происшествия:

- от 47 до 69% переходили проезжую часть дороги в не установленном месте;
- от 15 до 28% двигались вдоль дороги в попутном направлении движению;
- от 5-13% двигались вдоль дороги навстречу движению;

Почти 70% погибших пешеходов были сами виновниками в создании дорожно-транспортного происшествия.

Слайд 7.

По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей и подростков происходят в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

- переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест 35–40 %;
- неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору 25–30 %;
- неподчинение сигналам светофора 10–15 %;
- игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара – 5–10 %.

Нельзя доверять и водителю, рассчитывая на его профессионализм, иногда имеет место и человеческий фактор – состояние здоровья, психическое, душевное состояние. Более 100 нарушений ежедневно на дорогах нашего города выявляют и привлекают к ответственности водителей инспектора дорожно-патрульной службы. Но осуществить контроль за каждой машиной на дороге невозможно, равно как невозможно предупредить об опасности каждого нарушающего пешехода. Безопасность на дороге напрямую зависит от культуры поведения всех участников дорожного движения. Дорога ошибок не прощает, и исправить их возможности не предоставляется. Уверенность, а не самонадеянность, внимание, а не суетливость, умение правильно оценить ситуацию и здравое суждение помогут Вам избежать трагедий.

Слайд 8.

За нарушение Правил дорожного движения Кодексом об административных правонарушениях Российской Федерации предусмотрено привлечение к ответственности. Административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет. С этого возраста нарушитель несет полную ответственность, предусмотренную настоящим Законом. Наиболее распространенные виды наказаний за административные правонарушения в области дорожного движения;

- устное замечание – без составления протокола;
- предупреждение – составление административного протокола и наказание, выраженное в официальном порицании нарушителя;
- административный штраф – составление административного протокола и наказание, выраженное в денежном взыскании, при этом срок уплаты штрафа строго определен Кодексом. В случае неуплаты в сроки, предусмотренные Законом, постановление направляется в службу судебных приставов для принудительного удержания. При отсутствии самостоятельно заработка у несовершеннолетнего штраф взыскивается с его родителей или иных законных представителей.

Куратор раздает на каждую парту раздаточный материал «Таблица штрафов ГИБДД», студенты 3-5 мин. просматривают ее и далее беседуют с куратором.

- лишение права управления транспортными средствами – предусматривает изъятие водительского удостоверения с запретом управлять ТС на срок, вынесенный постановлением по делу об административном правонарушении.
- административный арест - назначается в исключительных случаях за отдельные виды правонарушений и не может применяться к беременным

женщинам, женщинам, имеющим детей в возрасте до 14 лет, лицам, не достигшим возраста 18 лет, инвалидам 1 и 2 группы.

За совершенное административное правонарушение составляется протокол, который должен содержать все сведения о лице, привлекаемом к ответственности, о потерпевших и свидетелях (если таковые имеются), статья Закона, описание события нарушения с указанием точного времени, даты и места совершения, объяснения нарушителя.

Слайд 9.

Самые распространенные виды нарушений Правил дорожного движения среди подростков от 14 до 18 лет:

- нарушение пешеходом (переход в не установленном месте, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- нарушение лицом, управляющим велосипедом или мопедом;
- управление в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение правил учебной езды;
- управление не имея права управления ТС.

Слайд 10.

Правила дорожного движения для пешеходов.

Куратор раздает на каждую парту раздаточный материал «Правила дорожного движения. 4 Обязанности пешеходов» дает студентам 5-7 мин. для ознакомления и начинает.

Куратор задает вопрос студентам. Прежде чем переходить к рассмотрению ПДД для пешеходов, нужно понять, кто такой пешеход. Подумайте и ответьте, как вы понимаете этот термин «пешеход».

Ответы студентов.

Слайд 11.

Согласно пункту 1.2 правил дорожного движения:

"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

Тут прежде всего стоит отметить, что велосипедист, мопедист, мотоциклист могут выступать как в роли пешеходов, так и в роли водителей. Если Вы сели на велосипед, то Вы водитель, если слезли с велосипеда - пешеход. Соответственно, можно следовать правилам либо для водителей, либо для пешеходов для выполнения разных маневров.

Обратите внимание, что лица, передвигающиеся на роликовых коньках, самокатах, скейтбордах являются пешеходами.

Также отмечу, что дорожные рабочие пешеходами не являются и правила для пешеходов им выполнять не обязательно. При этом если рабочий никакой работы не выполняет, то он автоматически становится пешеходом.

Слайд 12.

Движение пешеходов по дороге.

Теперь обсудим правила, связанные с движением пешеходов по дороге (правила дорожного движения пункт 4.1):

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам.

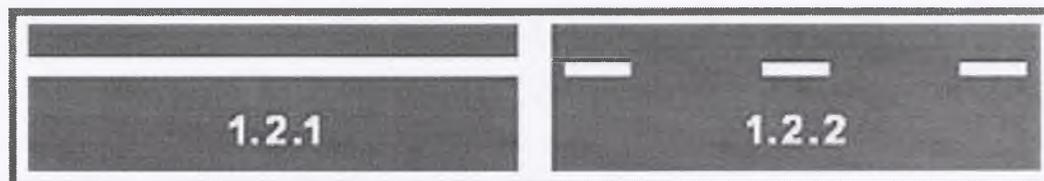
Куратор задает вопрос студентам. Самое время рассказать о том, что такое тротуар и обочины. Как вы понимаете эти термины, попробуйте дать им определение.

Ответы студентов.

Слайд 13.

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



Куратор: Отмечу, что на дороге не может быть одновременно тротуара и обочины. Тротуар либо вплотную примыкает к проезжей части, либо отделен от нее газоном. Обочина также примыкает к дороге на одном уровне с ней. Т.е. обочина обязательно располагается на одном уровне с дорогой. Если рядом с дорогой углубление или возвышение, то это уже не обочина.

Куратор: Что такое тротуар и обочина, разобрались.

Перейдем к пешеходной дорожке и велопешеходной дорожке.

Как вы понимаете эти термины.

Ответы студентов.

"Пешеходная дорожка" - обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Вопрос куратора: А каким знаком обозначается пешеходная дорожка?
Ответы студентов.

Слайд 14.

Пешеходная дорожка обозначается знаком 4.5.1:



Слайд 15.

"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)" - конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



4.5.2

Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением



4.5.3

Конец велосипедной и пешеходной дорожки



4.5.4

Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения



4.5.5



4.5.6

Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения



4.5.7

Правила предписывают пешеходам в первую очередь двигаться либо по тротуару, либо по пешеходной дорожке, либо по велопешеходной дорожке. А что же выбрать, если есть одновременно и пешеходная дорожка, и велопешеходная дорожка, и тротуар. В этом случае Вы можете выбрать дорогу по собственному усмотрению. Отмечу лишь, что на практике такого обилия альтернативных пешеходных маршрутов я не встречал.

И только при отсутствии и пешеходной дорожки, и велопешеходной дорожки, и тротуара ПДД разрешают двигаться по обочине.

Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

Т.е. в исключительных случаях пешеходы могут двигаться в том числе и по краю проезжей части. Однако на практике двигаться пешком по проезжей части я рекомендую как можно реже. В целях Вашей безопасности.

Пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке, но только в случае отсутствия тротуаров, обочин, пешеходных дорожек и велопешеходных дорожек.

Еще одна особенность движения пешеходов по проезжей части. Запрещается двигаться в середине дороги около разделительной полосы.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

Обратите внимание, что пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам, т.е. по встречной полосе. Однако пешеходы, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл или передвигающиеся в инвалидных колясках должны следовать по попутной полосе.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Слайд 16.

Рассмотрим понятия темное время суток и недостаточная видимость:
"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Если Вы вынуждены переходить дорогу, идти по обочине или проезжей части вне населенного пункта в плохую погоду или ночью, то правила обязывают Вас воспользоваться световозвращающими предметами. В населенных пунктах правила рекомендуют использовать светоотражатели, т.е. носить их не обязательно, но желательно.

Например, можно воспользоваться специальным желтым жилетом, который обычно используется дорожными рабочими. Такие жилеты продаются в магазинах спецодежды и стоят недорого.

Отмечу, что за отсутствие светоотражателей вне населенных пунктов на пешехода может быть наложен штраф ГИБДД. В населенных пунктах правила лишь рекомендуют иметь светоотражатели, и никаких наказаний за их отсутствие не предусмотрено, я советую прислушаться к этим рекомендациям. Светоотражатели позволяют водителю вовремя заметить пешехода и снизить скорость. В противном случае Вы рискуете своей жизнью и здоровьем.

Слайд 17.

Куратор: Подводя итоги урока, давайте напишем диктант терминов. Студенты на листиках дают определения основным терминам:

- пешеход;
- тротуар;
- обочина;
- пешеходная дорожка;
- велопешеходная дорожка.

Интернет - ресурсы:

1. <http://pddmaster.ru/pdd/pdd-pravila-peshexoda-na-doroge-chast-4-kak-pravilno-perexodit-dorogu.html>
2. <http://www.sakor.org/statistika/>
3. <http://rufor.org/showthread.php?t=18675>
4. <http://www.utro.ru/articles/2013/10/08/1148803.shtml>
5. http://irinaslepova.ucoz.ru/publ/pedagogam/klassnyj_chas_starsheklassnikam_o_povedenii_na_doroge/2-1-0-7
6. <http://pddmaster.ru/documents/pdd/1-obshhie-polozheniya-tekst-pdd>
7. <http://pddmaster.ru/pdd/pdd-pravila-peshexoda-na-doroge-chast-1-gde-mozhno-dvigatsya-po-doroge.html>

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам,

а при их отсутствии — по обочинам, таким лицам, передвигающимся в индивидуальных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии средств передвижения велосипедисты должны двигаться по велосипедной дорожке или по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешней краю проезжей части).

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.5. На регулируемых пешеходных переходах (трамвайных путях) после того, как оповеститель расстанется с скоростью и убедится, что переход безопасен, пешеходы, кроме того, не должны создавать для движения транспортных средств и средств из-за стоящего транспортного средства и различного рода препятствия, ухудшающего его обзорность, не останавливаться в местах, создающих для движения транспортных средств помехи.

4.2. Движение организованных пешеходных групп разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — красного цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и только в сопровождении взрослых.

4.6. Выходя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала (сигнала светофора (регулирующего)).

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и по линиям тротуаров или обочин.

На регулируемых переходах допускается переходить дорогу только по сигналам светофора (по пешеходному переходу) или по сигналам светофора (по пешеходному переходу).

При отсутствии сигнала пешеходы переходят дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений.

Требования к пешеходам на регулируемых переходах.

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или сигналов светофора, а при его отсутствии — пешеходного светофора, а при его отсутствии — пешеходного светофора.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями 4.4—4.7 Правил, сигналами регулировщика, сигналами светофора (регулирующего).

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ТУЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ
«ДОНСКОЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ КОМЕДЖ»

Кураторский час: «Безопасность дорожного движения»



- **Наибольшее количество ДТП происходит из-за нарушения водителями правил дорожного движения.**
- **В таких авариях погибает подавляющее число пострадавших - 85,9%.**
- **При этом три четверти ДТП происходят по вине водителей легковых автомобилей, из них каждый тринадцатый в момент аварии находится в состоянии алкогольного опьянения.**
- **Около 70% аварий происходит в городах и населенных пунктах. Сообщается также, что 60% пострадавших умирает до госпитализации.**

**В период с начала 2019 года
произошло более
85 тысяч ДТП,
в которых погибло более 8 тыс. человек
и было ранено 110 тыс.
участников этих аварий.**

**НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ ПРИВЛЕЧЕНИЕ К
ДИСЦИПЛИНАРНОЙ, АДМИНИСТРАТИВНОЙ, ГРАЖДАНСКОЙ И
УГОЛОВНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.**

**ЭТО НЕОБХОДИМО ПОМНИТЬ ВСЕМ –
ВОДИТЕЛЯМ, ПЕШЕХОДАМ, ПАССАЖИРАМ**





**Соблюдение Правил дорожного движения
в 90% гарантирует
безопасность дорожного движения.**

**10% отводится обстоятельствам непреодолимой силы:
внезапное заболевание или стихийные бедствия.**

К дорожно-транспортному происшествию могут привести опасные действия пешеходов, такие как:

- переход проезжей части в неполюженном месте
- переход перед близко идущим автомобилем
- переход в нетрезвом состоянии
- неожиданный выход из-за автомобиля (укрытия)
- неподчинение сигналам регулирования дорожного движения
- невнимательность



По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей и подростков происходят в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

- переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест 35–40 %;
- неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору 25–30 %;
- неподчинение сигналам светофора 10–15 %;
- игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара – 5–10 %.



КОДЕКСЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

КОДЕКС РФ ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Административной ответственности подлежит лицо, достигшее к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет.

С этого возраста нарушитель несет полную ответственность, предусмотренную настоящим Законом.

Самые распространенные виды нарушений Правил дорожного движения среди подростков от 14 до 18 лет

- нарушение пешеходом (переход в не установленном месте, на запрещающий сигнал светофора и др.);
- нарушение лицом, управляющим велосипедом или мопедом;
- управление в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение правил учебной езды;
- управление не имея права управления ТС.

Обязанности пешеходов

Раздел 4

Правил дорожного движения Российской Федерации



Согласно пункта 1.2 ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

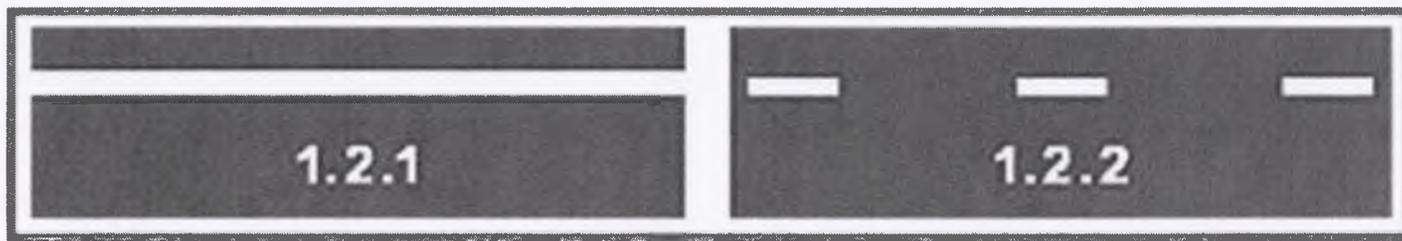
"Пешеход" - лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства.

**Правила дорожного движения пешеходам
(п.4.1 ПДД РФ)**

**Пешеходы должны двигаться
по тротуарам,
пешеходным дорожкам,
велопешеходным дорожкам,
а при их отсутствии –
по обочинам.**

"Тротуар" - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном.

«Обочина» - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



"Пешеходная дорожка"

обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения.

Обозначается знаком 4.5.1



"Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка)"

конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для отдельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный знаками 4.5.2 - 4.5.7.



4.5.2
«Пешеходная
и велосипедная
дорожка
с совмещённым
движением»



4.5.3
«Конец
пешеходной
и велосипедной
дорожки
с совмещённым
движением»



4.5.4, 4.5.5
«Пешеходная и велосипедная
дорожка с разделением
движения»



4.5.6, 4.5.7
«Конец пешеходной
и велосипедной дорожки
с разделением движения»



Рассмотрим понятия темное время суток и недостаточная видимость

"Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

ДИКТАНТ

ТЕРМИНОВ

- **пешеход;**
- **тротуар;**
- **обочина;**
- **пешеходная дорожка;**
- **велопешеходная дорожка.**

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА
МАСТЕРОМ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ОБУЧЕНИЯ**

ВИННИЦКИМ О.А.

ПО МАТЕРИАЛАМ САЙТА

[HTTP://PDDMASTER.RU/PDD/PDD-PRAVILA-PESHEXODA-
NA-DOROGE-CHAST-4-KAK-PRAVILNO-PEREXODIT-
DOROGU.HTML](http://pddmaster.ru/pdd/pdd-pravila-peshekhoda-na-doroze-chast-4-kak-pravilno-perexodit-dorogu.html)

[HTTP://WWW.SAKOR.ORG/STATISTIKA/](http://www.sakor.org/statistika/)

[HTTP://RUFOR.ORG/SHOWTHREAD.PHP?T=18675](http://rufor.org/showthread.php?t=18675)

[HTTP://WWW.UTRO.RU/ARTICLES/2013/10/08/1148803.
SHTML](http://www.utro.ru/articles/2013/10/08/1148803.shtml)

[HTTP://IRINASLEPOVA.UCOZ.RU/PUBL/PEDAGOGAM/KLAS
SNYJ_CHAS_STARSHEKLASSNIKAM_O_POVEDENII_NA_DOR
OGE/2-1-0-7](http://irinaslepoval.ucoz.ru/publ/pedagogam/klas_snyj_chas_starsheklassnikam_o_povedenii_na_doroze/2-1-0-7)

[HTTP://PDDMASTER.RU/DOCUMENTS/PDD/1-OBSHHIE-
POLOZHENIYA-TEKST-PDD](http://pddmaster.ru/documents/pdd/1-obshhie-polozeniya-tekst-pdd)

[HTTP://PDDMASTER.RU/PDD/PDD-PRAVILA-PESHEXODA-
NA-DOROGE-CHAST-1-GDE-MOZHNO-DVIGATSYA-PO-
DOROGE.HTML](http://pddmaster.ru/pdd/pdd-pravila-peshekhoda-na-doroze-chast-1-gde-mozhno-dvigatsya-po-doroze.html)

2019г

Таблица штрафов ГИБДД 2019 pdd-new.ru

Актуальная версия таблицы штрафов всегда на странице: <https://pdd-new.ru/tablica-shtrafov-GIBDD>

Статья КоАП	Нарушение	Наказание
12.1 ч.1	Управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке	500 – 800 руб.
12.1 ч.1 ¹	Повторное управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке	5 000 руб. или ЛП 1-3 месяцев
12.1 ч.2	Управление легковым такси, автобусом или грузовым автомобилем, предназначенным и оборудованным для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированным транспортным средством, предназначенным и оборудованным для перевозок опасных грузов, которые не прошли государственный технический осмотр или технический осмотр	500 – 800 руб.
12.2 ч.1	Управление транспортным средством с нечитаемыми, нестандартными или установленными с нарушением требований государственного стандарта государственными регистрационными знаками, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	П или 500 руб.
12.2 ч.2	Управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков, а равно управление транспортным средством без установленных на предусмотренных для этого местах государственных регистрационных знаков либо управление транспортным средством с государственными регистрационными знаками, видоизмененными или оборудованными с применением устройств или материалов, препятствующих идентификации государственных регистрационных знаков либо позволяющих их видоизменить или скрыть	5 000 руб. или ЛП 1-3 месяцев
12.2 ч.3	Установка на транспортном средстве заведомо подложных государственных регистрационных знаков	2 500 руб.
12.2 ч.4	Управление транспортным средством с заведомо подложными государственными регистрационными знаками	ЛП 6-12 месяцев
12.3 ч.1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе регистрационных документов на транспортное средство, а в установленных случаях документов, предусмотренных таможенным законодательством Таможенного союза, с отметками таможенных органов, подтверждающими временный ввоз транспортного средства	П или 500 руб., О, 3
12.3 ч.2	Управление транспортным средством водителем, не имеющим при себе документов на право управления им, страхового полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, за исключением случая, предусмотренного частью 2 статьи 12.37 настоящего Кодекса, а в случаях, предусмотренных законодательством, путевого листа или товарно-транспортных документов	П или 500 руб.
12.3 ч.2 ¹	Перевозка пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	5 000 руб.
12.3 ч.3	Передача управления транспортным средством лицу, не имеющему при себе документов на право управления им	3 000 руб.
12.4 ч.1	Установка на передней части транспортного средства световых приборов с огнями красного цвета или световозвращающих приспособлений красного цвета, а равно световых приборов, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	3 000 руб., конфискация
12.4 ч.2	Установка на транспортном средстве без соответствующего разрешения устройств для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации) или незаконная установка на транспортном средстве опознавательного фонаря легкового такси или опознавательного знака "Инвалид"	5 000 руб., конфискация
12.4 ч.3	Незаконное нанесение на наружные поверхности транспортного средства специальных цветографических схем автомобилей оперативных служб или цветографической схемы легкового такси	5 000 руб.
12.5 ч.1	Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения эксплуатация транспортного средства запрещена, за исключением неисправностей и условий, указанных в частях 2 - 7 настоящей статьи	П или 500 руб.
12.5 ч.2	Управление транспортным средством с заведомо неисправными тормозной системой (за исключением стояночного тормоза), рулевым управлением или сцепным устройством (в составе поезда)	500 руб., О, 3
12.5 ч.3	Управление транспортным средством, на передней части которого установлены световые приборы с огнями красного цвета или световозвращающие приспособления красного цвета, а равно световые приборы, цвет огней и режим работы которых не соответствуют требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	ЛП 6-12 месяцев, конфискация
12.5 ч.3 ¹	Управление транспортным средством, на котором установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	500 руб.
12.5 ч.4	Управление транспортным средством, на котором без соответствующего разрешения установлены устройства для подачи специальных световых или звуковых сигналов (за исключением охранной сигнализации)	ЛП 12-18 месяцев, конфискация
12.5 ч.4 ¹	Управление транспортным средством, на котором незаконно установлен опознавательный фонарь легкового такси или опознавательный знак "Инвалид"	5 000 руб., конфискация

Уровень	Нарушение	Наказание	
Национальный	вующего разрешения		
	12.5 ч.6	Управление транспортным средством, на наружные поверхности которого незаконно нанесены специальные цветографические схемы автомобилей оперативных служб	ЛП 12-18 месяцев
Региональный	12.5 ч.7	Управление транспортным средством, на которое незаконно нанесена цветографическая схема легкового такси	5 000 руб.
	12.6	Управление транспортным средством водителем, не пристегнутым ремнем безопасности, перевозка пассажиров, не пристегнутых ремнями безопасности, если конструкцией транспортного средства предусмотрены ремни безопасности, а равно управление мотоциклом или мопедом либо перевозка на мотоцикле пассажиров без мотошлемов или в незастегнутых мотошлемах	1 000 руб.
Федеральный	12.7 ч.1	Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления транспортным средством (за исключением учебной езды)	5 000 – 15 000 руб О, 3
	12.7 ч.2	Управление транспортным средством водителем, лишенным права управления транспортным средством	30 000 руб., или А, до 15 суток, или О 100 - 200 часов, О,
Описание и отсутствие права управления	12.7 ч.3	Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством (за исключением учебной езды) или лишенному такого права	30 000 руб.
	12.8 ч.1	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния	30 000 руб., О, 3, ЛП 18-24 месяцев
Управление транспортным средством	12.8 ч.2	Передача управления транспортным средством лицу, находящемуся в состоянии опьянения	30 000 руб., О, 3, ЛП 18-24 месяцев
	12.8 ч.3	Управление транспортным средством водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, если такие действия не содержат уголовно наказуемого деяния	АА 10 - 15 суток или 30 000 руб., 3
Управление транспортным средством	УК 264 ¹	Управление автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством лицом, находящимся в состоянии опьянения, подвергнутым административному наказанию за управление транспортным средством в состоянии опьянения или за невыполнение законного требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо имеющим судимость за совершение в состоянии опьянения преступления, предусмотренного частями 2, 4 или 6 статьи 264 настоящего Кодекса либо настоящей статьей	200 000 - 300 000 руб., или ЛЗП 12-24 мес., или ОР до 480 часов, или ПР до 24 мес., или ЛС до 24 мес. + ЛП до 3 лет
	12.9 ч.2	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час	500 руб.
Превышение скорости	12.9 ч.3	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час	1 000 – 1 500 руб
	12.9 ч.4	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60, но не более 80 километров в час	2 000 – 2 500 руб или ЛП 4-6 месяцев
Превышение скорости	12.9 ч.5	Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 80 километров в час	5 000 руб. или ЛП 6 месяцев
	12.9 ч.6	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи	2 000 – 2 500 руб
Превышение скорости	12.9 ч.7	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частями 4 и 5 настоящей статьи	ЛП 1 год или 5 000 руб.
	12.10 ч.1	Пересечение железнодорожного пути вне железнодорожного переезда, выезд на железнодорожный переезд при закрытом или закрывающемся шлагбауме либо при запрещающем сигнале светофора или дежурного по переезду, а равно остановка или стоянка на железнодорожном переезде	1 000 руб. или ЛП 3-6 месяцев
Железнодорожный переезд	12.10 ч.2	Нарушение правил проезда через железнодорожные переезды, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 настоящей статьи	1 000 руб.
	12.10 ч.3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	ЛП 12 месяцев
Автомобильный переезд	12.11 ч.1	Движение по автомагистрали на транспортном средстве, скорость которого по технической характеристике или по его состоянию менее 40 километров в час, а равно остановка транспортного средства на автомагистрали вне специальных площадок для стоянки	1 000 руб.
	12.11 ч.2	Движение на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонны по автомагистрали далее второй полосы, а равно учебная езда по автомагистрали	1 000 руб.
Автомобильный переезд	12.11 ч.3	Разворот или выезд транспортного средства в технологические разрывы разделительной полосы на автомагистрали либо движение задним ходом по автомагистрали	2 500 руб.
	12.12 ч.1	Проезд на запрещающий сигнал светофора или на запрещающий жест регулировщика, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частью 2 настоящей статьи	1000 руб.
Перекресток	12.12 ч.2	Невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией, обозначенной дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, при запрещающем сигнале светофора или запрещающем жесте регулировщика	800 руб.
	12.12 ч.3	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 1 настоящей статьи	5 000 руб. или ЛП 4-6 месяцев
Перекресток	12.13 ч.1	Выезд на перекресток или пересечение проезжей части дороги в случае образовавшегося затора, который вынудил водителя остановиться, создав препятствие для движения транспортных средств в поперечном направлении	1000 руб.
	12.13 ч.2	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков	1000 руб.
Максимальное	12.14 ч.1	Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой	П или 500 руб.
	12.14 ч.1 ¹	Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении	П или 500 руб.
Максимальное	12.14 ч.2	Разворот или движение задним ходом в местах, где такие маневры запрещены, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.11 и частью 2 статьи 12.16 настоящего Кодекса	500 руб.
	12.14 ч.3	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13 и статьей 12.17 настоящего Кодекса	П или 500 руб.
Максимальное	12.15 ч.1	Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги, встречного разъезда, а равно движения по обочинам или пересечение организованной транспортной или пе-	1 500 руб.

	высшающей 30 километров в час, вне населенных пунктов требования Правил дорожного движения пропустить следующие за ним транспортные средства для обгона или опережения	
12.15 ч.2	Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения	2 000 руб.
12.15 ч.3	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, при объезде препятствия либо на трамвайные пути встречного направления при объезде препятствия	1 000 – 1 500 руб.
12.15 ч.4	Выезд в нарушение Правил дорожного движения на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи	5 000 руб. или ЛП 4-6 месяцев.
12.15 ч.5	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 4 настоящей статьи	ЛП 12 месяцев или 5 000 руб.
12.16 ч.1	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 – 7 настоящей статьи и другими статьями настоящей главы	П или 500 руб.
12.16 ч.2	Поворот налево или разворот в нарушение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги	1 000 – 1 500 руб.
12.16 ч.3	Движение во встречном направлении по дороге с односторонним движением	5 000 руб. или ЛП на 4-6 месяцев
12.16 ч.3 ¹	Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 3 настоящей статьи	ЛП на 12 месяцев или 5 000 руб.
12.16 ч.4	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части дороги, запрещающими остановку или стоянку транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 5 настоящей статьи	1 500 руб., 3
12.16 ч.5	Нарушение, предусмотренное частью 4 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб., 3
12.16 ч.6	Несоблюдение требований, предписанных дорожными знаками, запрещающими движение грузовых транспортных средств, за исключением случая, предусмотренного частью 7 настоящей статьи	500 руб.
12.16 ч.7	Нарушение, предусмотренное частью 6 настоящей статьи и совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	5 000 руб.
12.17 ч.1	Непредоставление преимущества в движении маршрутному транспортному средству, а равно транспортному средству с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	П или 500 руб.
12.17 ч.1 ¹	Движение транспортных средств по полосе для маршрутных транспортных средств или остановка на указанной полосе в нарушение Правил дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 5 статьи 12.15 настоящего Кодекса, и случая, предусмотренного частью 1 ² настоящей статьи	1 500 руб.
12.17 ч.1 ²	Нарушение, предусмотренное частью 1 ¹ настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб.
12.17 ч.2	Непредоставление преимущества в движении транспортному средству, имеющему нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, надписи и обозначения, с одновременно включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом	3 000 - 5 000 руб., ЛП от 3 мес. до 1 года
12.18	Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу пешеходам, велосипедистам или иным участникам дорожного движения (за исключением водителей транспортных средств), пользующимся преимуществом в движении	1 500 – 2 500 руб.
12.19 ч.1	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 6 настоящей статьи	П или 500 руб.
12.19 ч.2	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств в местах, отведенных для остановки или стоянки транспортных средств инвалидов	5 000 руб., 3
12.19 ч.3	Остановка или стоянка транспортных средств на пешеходном переходе и ближе 5 метров перед ним, за исключением вынужденной остановки и случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи, либо нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на тротуаре, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	1 000 руб., 3
12.19 ч.3 ¹	Остановка или стоянка транспортных средств в местах остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси либо ближе 15 метров от мест остановки маршрутных транспортных средств или стоянки легковых такси, за исключением остановки для посадки или высадки пассажиров, вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	1 000 руб., 3
12.19 ч.3 ²	Остановка или стоянка транспортных средств на трамвайных путях либо остановка или стоянка транспортных средств далее первого ряда от края проезжей части, за исключением вынужденной остановки и случаев, предусмотренных частями 4 и 6 настоящей статьи	1 500 руб., 3
12.19 ч.4	Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств на проезжей части, повлекшее создание препятствий для движения других транспортных средств, а равно остановка или стоянка транспортного средства в тоннеле, за исключением случая, предусмотренного частью 6 настоящей статьи	2 600 руб., 3
12.19 ч.5	Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	2 500 руб.
12.19 ч.6	Нарушения, предусмотренные частями 3 - 4 настоящей статьи, совершенные в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб., 3
12.20	Нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	П или 500 руб.
12.21 ч.1	Нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки	П или 500 руб.
12.23 ч.1	Нарушение правил перевозки людей, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 настоящей статьи	500 руб.
12.23 ч.2	Перевозка людей вне кабины автомобиля (за исключением случаев, разрешенных Правилами дорожного движения), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла или вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения	1 000 руб.
12.23 ч.3	Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения	3 000 руб.
12.24 ч.1	Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего	2 500 – 5 000 руб. или ЛП на 12-18 мес.

	УК 264 ч.1	Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механическим транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека	ОС до 3 лет, или ПИ до 2 лет, или А до 6 мес. или ЛС до 2 лет + ЛП до 3 лет
	УК 264 ч.2	Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, если оно: а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения	ЛС до 5 лет или ЛС от 3 до 7 лет + ЛП до 3 лет
	УК 264 ч.3	Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека	ПР до 4 лет или ЛС / 5 лет + ЛП до 3 лет
	УК 264 ч.4	4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, если оно: а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения	ЛС от 5 до 12 лет + ЛП до 3 лет
	УК 264 ч.5	Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц	ПР до 5 лет или ЛС / 7 лет + ЛП до 3 лет
	УК 264 ч.6	6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, если оно: а) совершено лицом, находящимся в состоянии опьянения; б) сопряжено с оставлением места его совершения	ЛС от 8 до 15 лет + ЛП до 3 лет
ГИБДД	12.25 ч.1	Невыполнение требования о предоставлении транспортного средства сотрудникам полиции или иным лицам, которым в случаях, предусмотренных законодательством, предоставлено право использовать транспортные средства	500 руб.
	12.25 ч.2	Невыполнение законного требования сотрудника полиции, должностного лица таможенного органа или должностного лица федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю и надзору в сфере транспорта, об остановке транспортного средства	500-800 руб.
	12.26 ч.1	Невыполнение водителем законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния	30 000 руб., ЛП на 18-24 месяцев, О, 3
	12.26 ч.2	Невыполнение водителем, не имеющим права управления транспортными средствами либо лишенным права управления транспортными средствами, законного требования сотрудника полиции о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, если такие действия (бездействие) не содержат уголовно наказуемого деяния	АА на 10-15 суток или 30 000 руб., О, 3
Транспортные	12.37 ч.1	Управление транспортным средством в период его использования, не предусмотренный страховым полисом обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортного средства, а равно управление транспортным средством с нарушением предусмотренного данным страховым полисом условия управления этим транспортным средством только указанными в данном страховом полисе водителями	500 руб.
	12.37 ч.2	Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует	800 руб.
ЛП	12.27 ч.1	Невыполнение водителем обязанностей, предусмотренных Правилами дорожного движения, в связи с дорожно-транспортным происшествием, участником которого он является, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи	1 000 руб.
	12.27 ч.2	Оставление водителем в нарушение Правил дорожного движения места дорожно-транспортного происшествия, участником которого он являлся, при отсутствии признаков уголовно наказуемого деяния	ЛП на 12-18 месяцев или АА до 15 суток
	12.27 ч.3	Употребление алкогольных напитков, наркотических или психотропных веществ после дорожно-транспортного происшествия или остановки сотрудником полиции	30 000 руб., ЛП на 18-24 месяцев, 3
Прочие	12.28 ч.1	Нарушение правил, установленных для движения транспортных средств в жилых зонах, за исключением случая, предусмотренного частью 2 настоящей статьи	1 500 руб.
	12.28 ч.2	Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге	3 000 руб.
	12.33	Повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия	5 000 - 10 000 руб.
	12.36.1	Использование водителем во время движения транспортного средства телефона, не оборудованного техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук	1 500 руб.

Сокращения:

А – арест	ЛЗП - лишение заработной платы или иного дохода осужденного	ОП – обязательные работы	Коричневый цвет - штрафы, которые нельзя оплатить со скидкой 50 процентов
АА – административный арест	3 – задержание транспортного средства (предусматривает помещение автомобиля на штраф-стоянку)	ОС - ограничение свободы	
П – предупреждение	ЛП - лишение прав	П - принудительные работы	
ЛС - лишение свободы	О – отстранение от управления		

Версия таблицы от 6 августа 2019 года. Действительна с 6 августа 2019 года.

Актуальная версия таблицы штрафов всегда на странице: <https://pdd-new.ru/tablica-shtrafov-GIBDD>