

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____

Согласовано:

Врио начальника УГИБДД УМВД России по Тульской области
полковник полиции

_____ **И.А. Пекулов**

«01» сентября 2022г.

Утверждаю:

Директор ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж»

_____ **Т.А. Советова**

«09» августа 2022г.

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ
ПЕРЕПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»
(с механической трансмиссией)

Форма обучения – очная
 Срок обучения – 2 месяца

2022 г.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 2 из 53 Контрольный экз.

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики: Советова Татьяна Алексеевна – директор;
 Берлева Е.Д. - зам. директора по УПР и М;
 Евтехова О.А - зам. директора по У и НМР;
 Калинин Д.М. – зав. отделением «Транспортные средства»;
 Харламова Е.Ю. – зав. МФЦПК и ДО;
 Макосова Е.С. - зав. отделом доп. образования;
 Невареных Е.Н. - методист;
 Винницкий О.А. - мастер производственного обучения;
 Жаринов А.В. - мастер производственного обучения;
 Мишков А.Ю. - мастер производственного обучения;
 Черенков А.Ю. - мастер производственного обучения;
 Якимов А.В – заведующий практикой, преподаватель.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 3 из 53 Контрольный экз.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1.1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	8
2.1. ОБЪЕМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ	9
2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН	10
2.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	11
2.4. КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	21
2.5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	25
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	28
3.1. ТРЕБОВАНИЯ К МИНИМАЛЬНОМУ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ	28
3.2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	35
3.3. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	36
3.4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	38
4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	39
5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	41
5.1. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	41
5.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	41
5.3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ГПОУ ТО «ДПК»	44
6. КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	45
7. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ	46
8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА	47
Приложение 1.	53

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 4 из 53 Контрольный экз.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее – образовательная программа) разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», утвержденной приказом Министерством просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808; в соответствии с требованиями [Федерального закона](#) от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 202 г., регистрационный № 61070)

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 5 из 53 Контрольный экз.

1.1. ПАСПОРТ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

1.1.2. Область применения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Образовательная программа предназначена для профессионального обучения кандидатов в водители транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

1.1.2. Цели и задачи основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» – требования к результатам освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С».

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 6 из 53 Контрольный экз.

- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные виды тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

В результате освоения образовательной программы обучающийся должен знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы – роспуски);
- правила использования тахографов;

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 7 из 53 Контрольный экз.

- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.1.3. Срок освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 86 часов, в том числе:

- теоретическое обучение - 42 часов;
- вождение - 38 часов;
- дифференцированный зачет – 2 часов;
- квалификационный экзамен:

теория - 2 часа:

вождение – 2 часа.

1.1.4. Форма обучения

Форма организации занятий теоретического обучения групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 8 из 53 Контрольный экз.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

Структура и содержание образовательной программы представлены пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность освоения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам посредством календарного учебного графика.

Последовательность освоения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной государственным профессиональным образовательным учреждением Тульской области «Донской политехнический колледж» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598, 2021, № 1, ст.56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

При реализации используются различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение в соответствии со ст.13 п.2 ФЗ – 273 «Об образовании в РФ».

Реализация образовательной программы может осуществляться с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций посредством сетевой формы реализации в соответствии со ст.15 ФЗ-273 «Закон об образовании в РФ».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>

Условия реализации образовательной программы составляют материально – техническую базу ГПОУ ТО «ДПК», и содержат организационно – педагогические, кадровые, информационно – методические и материально – технические требования. Учебно – методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме надлежащего качества.

Образовательная программа предусматривает достаточные для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	<i>Объем часов</i>
Учебная нагрузка (всего)	86
в том числе:	
<i>Специальный цикл</i>	38
в том числе:	
практические занятия по вождению транспортных средств категории «В»	38
<i>Профессиональный цикл</i>	6
Квалификационный экзамен (теоретическая часть, практическая часть)	4
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	32



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение № _____

Лист 10 из 53
Контрольный экз.

2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН
основной образовательной программы профессионального обучения –
программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «С»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	25	21	4
Основы управления транспортными средствами категории "С"	13	9	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией) <1>	38	-	38
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	86	36	50

Примечание: промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по всем циклам с использованием материалов, утверждаемых директором ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией после промежуточной аттестации



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»
Условное обозначение: Образовательная программа

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 11 из 53

Контрольный
экз.

2.3. Рабочие программы учебных предметов основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

№ темы	Наименование темы	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы обучающихся	Объем часов		
			Всего	В том числе	
				Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5	6
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ					
Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления».			25	21	4
Раздел 1. Устройство транспортных средств			16	16	-
Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории "С".	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	1	1	-
Тема 2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	Общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы	1	1	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 12 из 53

Контрольный
экз.

		пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.			
Тема 3	Общее устройство и работа двигателя.	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.	2	2	-
Тема 4	Общее устройство трансмиссии.	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной	2	2	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 13 из 53

Контрольный
экз.

		(роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.			
Тема 5	Назначение и состав ходовой части.	Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	2	2	-
Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация ТС.	2	2	-
Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	4	-
Тема 8	Электронные системы помощи водителю.	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент	2	2	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 14 из 53

Контрольный
экз.

		движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).			
Раздел 2. Техническое обслуживание.			8	4	4
Тема 9	Система технического обслуживания.	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	2	2	-
Тема 10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации ТС	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2	2	-
Тема 11	Практические занятия «Устранение неисправностей»	Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. <i>Занятие проводится на учебном транспортном средстве.</i>	4	-	4
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 15 из 53

Контрольный
экз.

Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "С"».			13	9	4
Тема 1	Приемы управления транспортным средством.	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления ТС при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления ТС с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.	2	2	-
Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежесуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные	4	4	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 16 из 53

Контрольный
экз.

		покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной.			
	Практические занятия. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	2	-	2
Тема 3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении ТС в воду.	2	2	-
	Практические занятия Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	2	-	2
Дифференцированный зачет по учебному предмету.			1	1	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 17 из 53

Контрольный
экз.

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией)».			38	-	38
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.			14	-	14
Тема 1	Посадка, действия органами управления	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления. <1>	1	-	1
Тема 2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	Действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.	1	-	1
Тема 3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.	2	-	2



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 18 из 53

Контрольный
экз.

Тема 4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2	-	2
Тема 5	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.	1	-	1
Тема 6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	5(7*)	-	5(7*)
Тема 7	Движение с прицепом.	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). <2>	2	-	2
Дифференцированный зачет №1 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 7.)					
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.			24	-	24



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 19 из 53

Контрольный
экз.

Тема 8	Вождение по учебным маршрутам. <3>	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).	24	-	24
Дифференцированный зачет №2 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 8.)					
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ					
Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».			6	6	-
Тема 1	Организация грузовых перевозок.	Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.	1	1	-
Тема 2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	Диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы	1	1	-



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 20 из 53

Контрольный
экз.

		водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.			
Тема 3	Применение тахографов.	Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств.	2	2	-
	Практические занятия	Практическое занятие по применению тахографа.	2	2	-
Дифференцированный зачет по учебному предмету проводится за счет часов Темы 3.					
Квалификационный экзамен			4	2	2
ВСЕГО:			86	36	50

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) на тренажере.

<2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу, путем увеличения на один час изучения каждой темы. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<3> Для обучения вождению в условиях дорожного движения директор образовательного учреждения, утверждает маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

* - Перераспределенные часы

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 21 из 53 Контрольный экз.

2.4. КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

2.4.1. Календарно-тематический план по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Раздел 1. Устройство транспортных средств - 16 час					
1	Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории "С"	1	урок	Электронное учебно-наглядное пособие ИМСО «Автошкола МААШ. Устройство автомобиля»; Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : http://e.lanbook.com/view/book/10252/ , Стуканов В.А. Устройство автомобилей, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2021 Стуканов В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2020
2	Тема 2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	урок	
3-4	Тема 3	Общее устройство и работа двигателя	2	урок	
5-6	Тема 4	Общее устройство трансмиссии	2	урок	
7-8	Тема 5	Назначение и состав ходовой части	2	урок	
9-10	Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	урок	
11-14	Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	урок	
15-16	Тема 8	Электронные системы помощи водителю	2	урок	
Тема 1.2. Техническое обслуживание – 8 часа					
17-18	Тема 9	Система технического обслуживания	2	урок	Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2019; Ашихмин С.А. Техническая диагностика автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2020
19-20	Тема 10	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	урок	
21-24	Тема 11*	Устранение неисправностей	4	практическое занятие.	
Дифференцированный зачет по учебному предмету			1		
ИТОГО			25		

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 22 из 53 Контрольный экз.

**2.4.2. Календарно-тематический план по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории "С"»**

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Основы управления транспортными средствами категории "С" - 12 часов					
1-2	Тема 1	Приемы управления транспортным средством	2	урок.	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019.
3-4	Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	урок	
5-6		Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач	2	практические занятия.	
7-8	Тема 3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	урок	
9-10		Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач	2	практические занятия.	
Дифференцированный зачет по учебному предмету			1	Тестирование	
ИТОГО			13		

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 23 из 53 Контрольный экз.

2.4.3. Календарно – тематический план по учебному предмету
«Вождение транспортных средств категории "С"»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению – 14 часа					
1	Тема 1	Посадка, действия органами управления*	1	Практические занятия	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019. Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: АСТ, Н. Жульнев, 2022
2	Тема 2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	Практические занятия	
3-4	Тема 3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2	Практические занятия	
5-6	Тема 4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2	Практические занятия	
7	Тема 5	Движение задним ходом	1	Практические занятия	
8-12 (8-14)**	Тема 6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5(7*)	Практические занятия	
13-14	Тема 7	Движение с прицепом <1>	2	Практические занятия	
Дифференцированный зачет №1 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 7.)					
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения – 24 часа					
15-38	Тема 8	Вождение по учебным маршрутам	24	Практические занятия	
Дифференцированный зачет №2 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 8.)					
ИТОГО			38		

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу, путем увеличения на 1 час изучения тем раздела 3. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Примечание: *Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

** - Перераспределенные часы

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 24 из 53 Контрольный экз.

2.4.4. Календарно - тематический план по учебному предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом – 6 часов					
1	Тема 1	Организация грузовых перевозок	1	урок	Семенов В.М. Организация перевозок грузов, М., ИЦ «Академия», 2019
2	Тема 2	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	урок	
3-4	Тема 3	Применение тахографа	2	урок	
5-6		Применение тахографа	2	практические занятия	
7	Дифференцированный зачет по учебному предмету проводится за счет часов Темы 3.			Зачет по билетам	
ИТОГО			6		

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 25 из 53 Контрольный экз.

2.5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать:	
Правила дорожного движения;	- текущий контроль в виде тестирования, индивидуального и фронтального устного опроса; - оценка выполнения практических и индивидуальных заданий в ходе практических занятий; - оценка результатов самостоятельной работы; - оценка решения ситуационных задач; - промежуточная и итоговая аттестация.
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;	
нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;	
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;	
основы безопасного управления транспортными средствами;	
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";	
режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;	
порядок вызова аварийных и спасательных служб	
влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;	
основы обеспечения детской пассажирской безопасности	
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями	
особенности наблюдения за дорожной обстановкой;	
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;	
последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;	
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;	
основы обеспечения детской пассажирской безопасности;	
последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств;	
назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы – роспуски);	
правила использования тахографов;	
признаки неисправностей, возникающих в пути;	
меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;	
влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность	



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 26 из 53

Контрольный
экз.

дорожного движения;	
правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;	
основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;	
установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;	
инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;	
перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;	
способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;	
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;	
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;	
правила оказания первой помощи;	
состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.	
Уметь:	
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;	
соблюдать Правила дорожного движения;	
управлять своим эмоциональным состоянием;	
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;	
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;	
проверять техническое состояние транспортного средства;	
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства не требующие разборки узлов и агрегатов;	
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;	
оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств	
	- оценка выполнения практических заданий, правильности решения ситуационных задач во время практических занятий;
	- промежуточная и итоговая аттестация.



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 27 из 53

Контрольный
экз.

для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные виды тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 28 из 53 Контрольный экз.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация образовательной программы требует наличие учебного кабинета «Устройство автомобилей».

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Вид учебного оборудования
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1	уч.оборуд-е
Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала			
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1	уч.оборуд-е
- фрагмент распределительного вала;			
- впускной клапан;			
- выпускной клапан;			
- пружины клапана;			
- рычаг привода клапана;			
- направляющая втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1	уч.оборуд-е
- фрагмент радиатора в разрезе;			
- жидкостный насос в разрезе;			
- термостат в разрезе			



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 29 из 53

Контрольный
экз.

Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1	уч.оборуд-е



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 30 из 53

Контрольный
экз.

- рулевой механизм в разрезе			
- наконечник рулевой тяги в разрезе			
- гидроусилитель в разрезе			
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1	уч.оборуд-е
- главный тормозной цилиндр в разрезе;			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;			
- тормозная колодка дискового тормоза;			
- тормозная колодка барабанного тормоза;			
- тормозной кран в разрезе;			
- энергоаккумулятор в разрезе;			
- тормозная камера в разрезе			
Колесо в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Оборудование и технические средства обучения			
Тахограф	комплект	1	уч.оборуд-е
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	уч.оборуд-е
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	уч.оборуд-е
Мультимедийный проектор	комплект	1	уч.оборуд-е
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	уч.оборуд-е
Магнитная доска со схемой населенного пункта <i>1</i> >	комплект	1	уч.оборуд-е
Учебно-наглядные пособия <2>			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	Диск « <i>Основы управления транспортны ми средствами</i> »
Виды и причины ДТП	шт.	1	
Типичные опасные ситуации	шт.	1	
Сложные метеоусловия	шт.	1	
Движение в темное время суток	шт.	1	
Приемы руления	шт.	1	
Посадка водителя за рулем	шт.	1	
Способы торможения автомобиля	шт.	1	

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 31 из 53 Контрольный экз.

Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт.	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	
Ремни безопасности	шт.	1	
Подушки безопасности	шт.	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления			Диск
Классификация автомобилей	шт.	1	плакат
Общее устройство автомобиля	шт.	1	плакат
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	плакат
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	плакат
Система охлаждения двигателя	шт.	1	плакат
Предпусковые подогреватели	шт.	1	CD-диск печатно-дидакт. ср-во
Система смазки двигателя	шт.	1	плакат



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 32 из 53

Контрольный
экз.

Системы питания бензиновых двигателей	шт.	1	плакат
Системы питания дизельных двигателей	шт.	1	плакат
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	плакат
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	плакат
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт.	1	плакат
Устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	плакат
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	плакат, CD-диск печатно-дидакт. ср-во
Передняя подвеска	шт.	1	плакат
Задняя подвеска и задняя тележка	шт.	1	плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	плакат
Общее устройство и состав тормозных систем	шт.	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт.	1	плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	плакат

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 33 из 53 Контрольный экз.

Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	плакат
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	плакат
Общее устройство прицепа категории О1	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			Электронно-образовательный ресурс
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	
Организация грузовых перевозок	шт.	1	
Путевой лист и транспортная накладная	шт.	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, №24, ст.4188)	шт.	1	брошюра
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	копия
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "С"	шт.	1	
Основная образовательная программа	шт.	1	



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 34 из 53

Контрольный
экз.

профессионального обучения – программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», согласованная с Госавтоинспекцией			
Учебный план	шт.	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	
Книга жалоб и предложений	шт.	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	http:// politehavto.ru		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и печатных материалов, электронных учебных материалов утвержденных директором ГПОУ ТО «ДПК».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 35 из 53 Контрольный экз.

3.2. Материально-технические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Участки закрытой площадки имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена <1>.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории и подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена <2>.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения испытательных упражнений применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие <3>.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 – 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается <3>.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле <3>.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки <3>.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором без рисунка <4>.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки <3>.

Требования к материально – техническим условиям транспортного средства.

Учебное транспортное средство (тренажер), используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с

<1> пункт 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, №52, ст.7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

<2> пункт 3 Требований к техническим средствам контроля.

<3> пункт 5 Требований к техническим средствам контроля.

<4> пункт 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст. (М., Стандартинформ. 2017).

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 36 из 53 Контрольный экз.

органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" представлены механическими транспортными средствами и прицепами, разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего <1>; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" <2>.

3.3. Организационно – педагогические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

В образовательном процессе задействован педагог-психолог, который оценивает уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его

<1> пункт 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

<2> пункт 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 37 из 53 Контрольный экз.

психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи психодиагностических методик.

Педагогом-психологом проводится тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонноустойчивость).

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №255, ст.2897; 2018, №38, ст.5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналы теоретического обучения, карточки учета вождения, путевые листы).

Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут: из них 10 минут - вводная часть занятия, цель которой – повторение пройденного материала и объяснение и/или демонстрация того, что будет отрабатываться на данном занятии, 40 минут - отработка навыков вождения в соответствии с целями и задачами занятия, т.е. нового материала, 8 минут - разбор ошибок и неточностей в выполнении упражнения, и, по необходимости, повторение ключевых моментов, 2 минут - организационные вопросы: подписи в карточке учета часов вождения с описанием содержания занятия).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;
 n - общее число групп;
 0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 38 из 53 Контрольный экз.

$\Phi_{\text{ном}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный №52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 3.2. образовательной программы.

3.4. Условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья:

В ГПОУ ТО «ДПК» созданы условия для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья. Используются компьютерные технологии, в том числе дистанционные и специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования:

учебное оборудование для организации инклюзивного обучения – интерактивные системы;

сенсорные моноблоки;

светодиодные бегущие строки;

программный дидактический комплекс с системой совместной дистанционной работы «Диалог NIBELUNG»;

инновационный слухоречевой тренажер –инфракрасный динамик – усилитель «Свифт».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 39 из 53 Контрольный экз.

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Письменные контрольные работы, тестирование и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок);

Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения. На промежуточную аттестацию отводится дополнительно один час. Порядок проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения отражены в календарном учебном графике (ПА- промежуточная аттестация, ИА – итоговая аттестация). Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Формой проведения промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который может включать тестирование, зачет по билетам, выполнение письменного задания, выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке и в условиях дорожного движения. При проведении промежуточной аттестации преподаватель, мастер производственного обучения вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется в форме дифференцированного зачета путем выполнения контрольных заданий.

Материалы, формы и сроки проведения промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 40 из 53 Контрольный экз.

создается комиссия. Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (в соответствии со статьей 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (в соответствии с пунктом 2 часть 10 статья 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, осуществляются ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 41 из 53 Контрольный экз.

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «С»

5.1 Информационно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "С", утвержденной в установленном порядке;

основной образовательной программой профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГПОУ ТО «ДПК»;

учебный план (см. п. 2.2);

рабочие программы учебных предметов (см. п. 2.3);

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденные директором колледжа (см. п. 3.4);

календарный учебный график (см. п. 6);

расписание занятий (см. п. 7).

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные директором ГПОУ ТО «ДПК» (см. п.8 приложение 1);

5.2. Информационное обеспечения реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013г. № 864 г. Москва «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями)
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения"
4. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (с изменениями и дополнениями)
6. Приказ Минобрнауки РФ от 26.11.2009 N 680 "Об отмене Требований к образовательным учреждениям и организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств различных категорий, по их оснащению техническими средствами. Требований к квалификации педагогических кадров"

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 42 из 53 Контрольный экз.

7. Постановление правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980 г. «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
8. Закон РФ от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (с изменениями и дополнениями)
9. «Экзаменационные билеты категории «АВ» – М: «Рецепт Холдинг», 2022
10. «Экзаменационные билеты категории «СД» – М: «Рецепт Холдинг», 2022.
11. Ашихмин С.А. Техническая диагностика автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2020
12. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями М.: Изд-ва МААШ, 2019.
13. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, М., ИЦ «Академия», 2019
14. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами - АВТОШКОЛА МААШ.
15. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация на автомобильном транспорте, М., ИЦ «Академия», 2018
16. Кононенко Т.В. Правила автотранспортных перевозок, Р-на-Дону, 2018
17. Курганов В.М. Международные перевозки, М.. ИЦ «Академия», 2019
18. Курганов В.М. Международные перевозки, М.. ИЦ «Академия», 2019.
19. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019.
20. Многофункциональная сетевая версия Professional на USB флеш – накопителе Теоретический экзамен в ГИБДД – НП «МААШ», 2019
21. Мультимедийное учебно-методическое пособие «Теоретические основы оказания доврачебной помощи пострадавшим при ДТП» Автошкола МААШ
22. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2019
23. Развернутые тематические планы проведения занятий по предмету «Первая помощь» - М.: Изд-ва МААШ, 2019
24. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, учебник, М., Академия, 2019г
25. Сборник тестовых заданий. Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, ИД: НИКА, 2019
26. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителей автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2020
27. Семенов В.М. Организация перевозок грузов, М., ИЦ «Академия», 2019
28. Семенов В.М. Организация перевозок грузов, М., ИЦ «Академия», 2019
29. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — Москва : Издательство Юрайт, 2019.
30. Солодкий, А.И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под редакцией А. И. Солодкого. — Москва: Издательство Юрайт, 2019.
31. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, М., ИЦ «Академия», 2018

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 43 из 53 Контрольный экз.

32. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, М., ИЦ «Академия», 2018
33. Стуканов В.А. Устройство автомобилей, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2021
34. Стуканов В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2020
35. Троицкая Н.А. Единая транспортная систем, М., ИЦ «Академия», 2018
36. Электронное учебно-наглядное пособие «Психофизиологические основы деятельности водителя на USB флеш-накопителе»: Автошкола МААШ, 2019г.
37. Электронное учебно-наглядное пособие ИМСО «Автошкола МААШ. Устройство автомобиля»

Дополнительные источники:

1. Куликов Ю.И. Грузоведение, М., ИЦ «Академия», 2017
2. Гладов Г.И. Устройство автомобилей, М.: ИЦ «Академия», 2013
3. Гладов Г.И. Устройство автомобиля. **Электронный ОР**, М.: ИЦ «Академия», 2013
4. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителей транспортных средств категории «С», «D», М.: ИЦ «Академия», 2012
5. Митронин В.П. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля», М.: ИЦ «Академия», 2013
6. Митронин В.П. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля», М.: ИЦ «Академия», 2013
7. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей, М.: ИЦ «Академия», 2017
8. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей, электронный учебник, М.: ИЦ «Академия», 2017
9. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей. Лабораторный практикум., М.: ИЦ «Академия», 2018
10. Родичев В.А. Грузовые автомобили, **Альбом плакатов**, М.: ИЦ «Академия», 2011
11. Родичев В.А. Грузовые автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Альбом плакатов, Учебник водителя., М.: ИЦ «Академия», 2011
12. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, М.: ИЦ «Академия», 2013
13. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя, М.: ИЦ «Академия», 2011
14. Федосенко В.В. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля, М.: ИЦ «Академия», 2014
15. Финогенова Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля. Контрольные материалы, М.: ИЦ «Академия», 2010
16. **Электронное учебно-наглядное пособие.** «Устройство автомобиля. Двигатель. Система охлаждения, СД, М.: «Минелла», 2009.

Интернет-ресурсы:

1. Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : <http://e.lanbook.com/view/book/10252/>,

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение</i> <i>№ _____</i>	Лист 44 из 53 Контрольный экз.

2. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] <http://docs.cntd.ru/document/9014765>
3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 14.07.2022) [Электронный ресурс] http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
4. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»(с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] <http://docs.cntd.ru/document/9014765>
5. Портал «Мудрый Юрист». Транспортное средство как источник повышенной опасности. [Электронный ресурс] <https://yandex.ru/turbo/s/wiselawyer.ru/poleznoe/16285-transportnoe-sredstvo-istochnik-povyshennoj-opasnosti>
6. ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ [Электронный ресурс] <http://www.pddrussia.com/>
7. Программно-аппаратный комплекс «Спектр ПДД». История создания и развития организации дорожного движения. [Электронный ресурс] <http://spectr-pdd.ru/istoricheskaya-statya>
8. Автомобильный интернет-журнал [Электронный ресурс]/URL: <http://autorelease.ru/>.
9. Тесты ПДД Онлайн 2022. [Электронный ресурс] <http://www.pdd24.com/pdd-onlain>
10. Учебник ПДД онлайн. [Электронный ресурс] <https://автошколадома.рф/oglavlenie/>
11. Справочно-правовая система <ЗаконПрост>. [Электронный ресурс] <http://www.zakonprost.ru/content/base/part/604524>
12. Справочно-правовая система <ЗаконПрост>. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей (прицепов и полуприцепов). [Электронный ресурс] <http://www.vstrechka.org>

5.3. Перечень методических материалов и разработок ГПОУ ТО «ДПК»:

1. 1 Оповещательные и регистрационные знаки;
2. Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач;
3. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
4. Ответственность за правонарушения в области дорожного движения;
5. Последовательность действий при ДТП;
6. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
7. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
8. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».
9. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
10. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение № _____

Лист 45 из 53
Контрольный экз.

6. Календарный учебный график

основной образовательной программы профессионального обучения –
программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».
Срок обучения – 2 месяца

Условные обозначения: Т – тема, № темы, ПА – промежуточная аттестация ИА – итоговая аттестация

КОЛ-ВО ЧАСОВ

№ п/п	Наименование предметов	Кол-во часов		Календарные учебные дни													
		Всего	Из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Учебные предметы специального цикла																	
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	25	Т	10	<u>Т1,2</u> 2	<u>Т3</u> 2	<u>Т4</u> 2	<u>Т5</u> 2	<u>Т6</u> 2	<u>Т7</u> 2	<u>Т7</u> 2	<u>Т8</u> 2	<u>Т9</u> 2	<u>Т10</u> 2			
			П	3											<u>Т11</u> 4	<u>ПА</u> 1	
2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	13	Т	8	<u>Т1</u> 2	<u>Т2</u> 2	<u>Т2</u> 2		<u>Т3</u> 2								
			П	5				<u>Т2</u> 2		<u>Т3</u> 2	<u>ПА</u> 1						
Учебные предметы профессионального цикла																	
3	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	7	Т	6								<u>Т1,2</u> 2	<u>Т3</u> 2				
			П	1										<u>Т3ПА</u> 2			
4	Квалификационный экзамен	4	Т	2												<u>ИА</u> 2	
			П	2												<u>ИА</u> 2	
5	Учебная нагрузка в день			4	4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	1	4
6	Итого:		86														
7	Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)<1>	38															

Примечание: <1> - Вождение проводится вне сетки учебного времени в количестве 38 часов.



Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение
№ _____

Лист 46 из 53
Контрольный
экз.

7. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

Срок обучения: 2 месяца.

№ п/ п	Наименование предметов	Календарные учебные дни													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Кол-во часов															
<i>Учебные предметы специального цикла</i>															
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	1		
2	Основы управления транспортными средствами категории "С"	2	2	2	2	2	2	1							
3	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом								2	2	2				
4	Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)	38													
5	Квалификационный экзамен														4
	Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектом управления Основы управления транспортными средствами категории «С» Вождение.														

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

1 урок – 17.00 – 17.45

2 урок – 17.55 – 18.40

3 урок – 18.50 – 19.35

4 урок – 19.45 – 20.30

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение</i> <i>№ _____</i>	Лист 47 из 53 Контрольный экз.

8. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

к основной образовательной программе профессионального обучения – программе профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчик:

Калинин Д.М., заведующий отделением «Транспортные средства»,

Невареных Елена Николаевна, методист ГПОУ ТО «ДПК»,

Винницкий Олег Анатольевич, мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК»,

Жаринов Анатолий Владимирович, мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК»,

Мишков Андрей Юрьевич, мастер производственного обучения ГПОУ «ДПК»,

Черенков Алексей Юрьевич, мастер производственного обучения ГПОУ ТО «ДПК»,

Якимов Алексей Викторович, зав. практикой, преподаватель ГПОУ ТО «ДПК».

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и повседневной жизни.

Количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки 86 часа,

- обязательной аудиторной учебной нагрузки – 44 часа,
- практическое вождение – 38 часов.

1. Оценка освоения образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 48 из 53 Контрольный экз.

Основной целью оценки освоения образовательной программы является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности.

2. Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С».

Оценка знаний и умений образовательной программы осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение срока обучения в форме устного и письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий, самостоятельной работы;
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (контрольные вопросы, письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий);
- итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из теоретического и практического экзаменов. Практический экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Предусматривается накопительная система оценок по предметам.

Итоговый контроль по предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:

- «отлично» (5),
- «хорошо» (4),
- «удовлетворительно» (3),
- «неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 1.

3. Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 49 из 53 Контрольный экз.

Теоретическая часть.

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала;
- самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста не допускает ошибок.

Оценка «хорошо» ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 1 ошибки.

Оценка «удовлетворительно» ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 2 ошибок.

Оценка «неудовлетворительно» ставится, если обучающийся:

- не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает более 2 ошибок.

В теоретической части предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще 10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	Редакция № 2 Изменение № _____	Лист 50 из 53 Контрольный экз.

регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

- а) Правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении практического экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров указанных в Экзаменационный листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:

Экзаменационный лист проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «С» Дата: _____			
Кандидат в водители		Транспортное средство	
ФИО	Дата рождения	Марка, модель, гос. рег.номер	
V - отметка о проверке навыка			
№ п/п	Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке		
1.1.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	
1.2.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	
1.3.	<input type="checkbox"/>	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	
1.4.	<input type="checkbox"/>	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске	
1.5.	<input type="checkbox"/>	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед	
1.6.	<input type="checkbox"/>	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)	
1.7.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)	
1.8.	<input type="checkbox"/>	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог	
1.9.	<input type="checkbox"/>	Левые и правые повороты	
1.10.	<input type="checkbox"/>	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)	
1.11.	<input type="checkbox"/>	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)	
1.12.	<input type="checkbox"/>	Обгон или опережение	



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**
Условное обозначение: **Образовательная программа**

Редакция № 2
Изменение № _____

Лист 51 из 53
Контрольный экз.

1.13.	<input type="checkbox"/>	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	<input type="checkbox"/>	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	<input type="checkbox"/>	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	<input type="checkbox"/>	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Отметка о штрафном балле - V

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	<input type="checkbox"/>
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	<input type="checkbox"/>
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<input type="checkbox"/>
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<input type="checkbox"/>
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<input type="checkbox"/>
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<input type="checkbox"/>
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<input type="checkbox"/>
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	<input type="checkbox"/>
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	<input type="checkbox"/>
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	<input type="checkbox"/>
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	<input type="checkbox"/>
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	<input type="checkbox"/>
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<input type="checkbox"/>
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	<input type="checkbox"/>
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	<input type="checkbox"/>
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Результат экзамена

СДАН

НЕ СДАН

6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора)

_____ (Ф.И.О.)

Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 52 из 53 Контрольный экз.

Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа.

- Проведение практического экзамена в срок не более 30 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров.
- По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).
- Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».
- За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.
- Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:
 - - допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.15 экзаменационного листа;
 - - допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» Условное обозначение: Образовательная программа	<i>Редакция № 2</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 53 из 53 Контрольный экз.

Приложение 1

Задания к промежуточной и итоговой аттестации

Задания для промежуточной и итоговой аттестации по образовательной программе представлены в фонде оценочных средств, утвержденных директором колледжа.

Теоретическая часть проверочных аттестационных заданий осуществляется с использованием многофункциональной сетевой версии Professional на USB флеш – накопителе Теоретический экзамен в ГИБДД.

Задания по практическому вождению транспортных средств проводится в соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.