Согласовано:

Врио начальника УГИБДД УМВД России по Тульской области

полковник полиции

_____И.А. Пекулов

«01» сентября 2022г.

Утверждаю:

Директор ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж»

_____Т.А. Советова

«09» августа 2022г.

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

(с механической трансмиссией)

Форма обучения – очная
Срок обучения – 1 месяц

2022г.

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики: Советова Татьяна Алексеевна – директор;

Берлева Е.Д. - зам. директора по УПР и М;

Евтехова О.А - зам. директора по У и НМР;

Калинин Д.М. – зав. отделением «Транспортные средства»;

Харламова Е.Ю. – зав. МФЦПК и ДО;

Макосова Е.С. - зав. отделом доп. образования;

Невареных Е.Н. - методист;

Винницкий О.А. - мастер производственного обучения;

Мишков А.Ю. - мастер производственного обучения;

Якимов А.В – заведующий практикой, преподаватель.

.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА **4**

1.1. ПАСПОРТ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **5**

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **7**

2.1. ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ **8**

2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН **9**

2.3. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ **10**

2.4. КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ **14**

2.5. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **18**

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **19**

3.1. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ **19**

3.2. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ **22**

3.3. ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **23**

3.4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ **25**

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **26**

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **28**

5.1. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ **28**

5.2. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ **28**

5.3.ПЕРЕЧЕНЬ МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ГПОУ ТО «ДПК» **31**

6. КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК **32**

7. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ **33**

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА **34**

Приложение 1. **40**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения – программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – образовательная программа) разработана на основе Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 8 ноября 2021 года № 808; в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст. 8305), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 августа 2020г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный № 61070).

1.1. ПАСПОРТ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "СЕ"

1.1.1. Область применения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

К обучению на категорию «СЕ» допускаются лица, имеющие 1 год стажа на категории «С».

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для разработки образовательной программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

1.1.2. Цели и задачи образовательной программы – требования к результатам освоения образовательной программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «СЕ».

В результате освоения основной образовательной программы обучающейся должен уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разработки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

В результате освоения основной образовательной программы обучающийся должен знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления транспортными средствами;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных

ситуациях.

1.1.3. Количество часов на освоение программы:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 42 часа, в том числе:

- теоретическое обучение - 14 часов: из них: *дифференцированный зачет – 2 часа*;
- вождение - 24 часа;
- квалификационный экзамен – 4 часа (*теория - 2 часа, вождение – 2 часа).*

1.1.4. Форма обучения

Форма организации занятий теоретического обучения групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Структура и содержание основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность освоения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность освоения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной государственным профессиональным образовательным учреждением Тульской области «Донской политехнический колледж» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598, 2021, № 1, ст.56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067).

При реализации используются различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение в соответствии со ст.13 п.2 ФЗ – 273 «Об образовании в РФ».

Реализация данной образовательной программы может осуществляться с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций посредством сетевой формы реализации в соответствии со ст.15 ФЗ-273 «Закон об образовании в РФ».

Условия реализации образовательной программы составляют материально-техническую базу ГПОУ ТО «ДПК» и содержат организационно – педагогические, кадровые, информационно – методические и материально – технические требования.

Учебно – методические материалы обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме надлежащего качества.

Образовательная программа предусматривает достаточные для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	***Объем часов***
Максимальная учебная нагрузка (всего):	**42**
Обязательная аудиторная нагрузка (теоретическая часть):	**14**
Специальный цикл	***14***
в том числе:	
практические занятия.	*6*
Профессиональный цикл	**-**
в том числе:	
практические занятия.	**-**
Практические занятия по вождению транспортных средств категории «СЕ»	**24**
Квалификационный экзамен (*теоретическая часть, практическая часть)*	**4**
Итоговая аттестация: квалификационный экзамен	

2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

основной образовательной программы профессионального обучения – профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления.	7*	4	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".	7*	4	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <1>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	42	10	32

Примечание: промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по всем циклам с использованием материалов, утверждаемых директором ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

2.3. Рабочие программы учебных предметов основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

№ темы	Наименование разделов и тем	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы обучающихся	Объем часов		
			Всего	В том числе	
				Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5	6
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ					
Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления»			**7**	**4**	**3**
Раздел 1. Устройство транспортных средств			**2**	**2**	**-**
Тема 1	**Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств**	Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О3, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.	2	2	-

Раздел 2. Техническое обслуживание			**4**	**1**	**3**
Тема 2	**Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств**	Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.	1	1	-
	Практические занятия	**Подготовка автопоезда к движению** Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.	3	-	3
Дифференцированный зачет учебному предмету.			1	1	-
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"».			**7**	**4**	**3**
Тема 1	**Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях**	причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной.	2	2	-
	Практическое занятия	Решение ситуационных задач.	1	-	1
Тема 2	**Особенности управление транспортным средством в нештатных ситуациях**	причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот.	1	1	-
	Практические занятия	Решение ситуационных задач.	2	-	2

Дифференцированный зачет по учебному предмету			**1**	1	-
Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории "СЕ"»			**24**	**-**	24
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.			**12**	**-**	12
Тема 1	**Приемы управления транспортным автопоездом**	подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.	5	-	5
Тема 2	**Управление автопоездом в ограниченных проездах**	Повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.	7	-	7
Дифференцированный зачет №1 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 2.)					
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.			**12**	-	**12**

Тема 3	**Вождение по учебным маршрутам.**	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.	12	-	12
Дифференцированный зачет №2 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 3.)					
		Квалификационный экзамен	**4**	**2**	**2**
		ВСЕГО:	**42**	**10**	**32**

2.4. КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

2.4.1. Календарно-тематический план по учебному предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»

№ занятий	Наименование разделов и тем		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Раздел 1. Устройство транспортных средств – 2 часа					
1-2	**Тема 1**	Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	урок	Электронное учебно-наглядное пособие ИМСО «Автошкола МААШ. Устройство автомобиля»; Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : http://e.lanbook.com/view/book/10252/ Стуканов В.А. Устройство автомобилей, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2021 Стуканов В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2020
Раздел 2. Техническое обслуживание – 4 часа					
3	**Тема 2**	Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	урок	Электронное учебно-наглядное пособие ИМСО «Автошкола МААШ. Устройство автомобиля»; Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : http://e.lanbook.com/view/book/10252/ Стуканов В.А. Устройство
4-6	**Тема 3**	Подготовка автопоезда к движению <1>	3	практ. занятие	

					автомобилей, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2021 Стуканов В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2020 ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ/CD [Электронный ресурс] http://www.pddrussia.com/
Дифференцированный зачет по учебному предмету			1	компьют. тестирование	
		Итого	7		

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

2.4.2. Календарно-тематический план по учебному предмету: «Основы управления транспортными средств категории «СЕ»

№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"– 7 часов				
1-2	**Тема 1**	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	2	урок	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019
3		Решение ситуационных задач.	1	Практическое занятие	ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ/CD [Электронный ресурс] http://www.pddrussia.com/
4	**Тема 2**	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	1	урок	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019
5-6		Решение ситуационных задач.	2	Практическое занятие	ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ/CD [Электронный ресурс] http://www.pddrussia.com/
7	**Дифференцированный зачет по учебному предмету**		1	тестирование	Диск Теоретический экзамен в ГИБДД (Сетевая версия)

2.4.3. Календарно-тематический план по учебному предмету: «Вождение транспортных средств категории "СЕ"»

№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
	Раздел 1. Первоначальное обучение вождению – 12 часов				
1-5	Тема 1	Приемы управления транспортным автопоездом	5	Практическое занятие	МайбородаО.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019. Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: АСТ, Н. Жульнев, 2022
6-12	Тема 2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	7	Практическое занятие	
Дифференцированный зачет №1 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 2.)					
Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения - 12 часов					
7	Тема 3	Вождение по учебным маршрутам	12	Практическое занятие	Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: АСТ, Н. Жульнев, 2022
Дифференцированный зачет №2 в форме выполнения контрольного задания. (Выполнение контрольного задания проводится за счет часов Темы 3.)					
		Итого	**24**		

2.5. Планируемые результаты освоения образовательной программы

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	**Формы и методы контроля и оценки результатов обучения**
Знать:	
Правила дорожного движения	- текущий контроль в виде тестирования, индивидуального и фронтального устного опроса; - оценка выполнения практических и индивидуальных заданий в ходе практических занятий; - оценка результатов самостоятельной работы; - оценка решения ситуационных задач; - промежуточная и итоговая аттестация
основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа	
основы безопасного управления транспортными средствами	
назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей	
перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа	
основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза	
особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях	
Уметь:	
безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения	- оценка выполнения практических заданий, правильности решения ситуационных задач во время практических занятий; - промежуточная и итоговая аттестация.
соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств	
выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств	
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разработки узлов и агрегатов	
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств	
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;	
совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств	

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация программы подготовки водителей категории «СЕ» требует наличия учебных кабинетов «Устройство автомобилей»

ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Вид учебного оборудования
Оборудование и технические средства обучения			
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	уч. оборуд-е
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	уч. оборуд-е
Мультимедийный проектор	комплект	1	уч. оборуд-е
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	уч. оборуд-е
Магнитная доска со схемой населенного пункта <1>	комплект	1	уч. оборуд-е
Учебно-наглядные пособия <2>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления			
Классификация прицепов	шт.	1	плакат
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1	плакат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1	Электронно-образовательный ресурс
Контрольный осмотр и ежедневное техническое	шт.	1	Электронно-образовательный

обслуживание автопоезда			ресурс
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			Электронно-образовательный ресурс
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1	
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1	
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1	
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1	
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1	
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1	
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1	
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1	
Типичные опасные ситуации	шт.	1	
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, №24, ст.4188)	шт.	1	брошюра
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	копия
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1	
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт.	1	
Учебный план	шт.	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную	шт.	1	

группу)			
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	
Книга жалоб и предложений	шт.	1	брошюра
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	***http:// politehavto.ru***		

<1> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и печатных материалов, электронных учебных материалов утвержденных директором ГПОУ ТО «ДПК».

3.2.Материально-технические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Участки закрытой площадки имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена <1>.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории и подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена <2>.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения испытательных упражнений применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- или цементобетонное покрытие <3>.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 – 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается <3>.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле <3>.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки <3>.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектером без рисунка <4>.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки <3>.

Требования к материально-техническим условиям транспортного средства

Учебные транспортные средства категории "СЕ" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

<1> пункт 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, №52, ст.7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

<2> пункт 3 Требований к техническим средствам контроля.

<3> пункт 5 Требований к техническим средствам контроля.

<4> пункт 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агенства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017г. № 1245-ст. (М., Стандартинформ. 2017).

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24{,}5 * 12} + 1;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

Т - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего <1>; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" <2>.

3.3. Организационно-педагогические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

В образовательном процессе задействован педагог-психолог, который оценивает уровень психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи психодиагностических методик.

Педагогом-психологом проводится тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков,

---

<1> пункт 5 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

<2> пункт 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст.ю4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, №255, ст.2897; 2018, №38, ст.5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналы теоретического обучения, карточки учета вождения, путевые листы).

Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут: из них 10 минут - вводная часть занятия, цель которой – повторение пройденного материала и объяснение и/или демонстрация того, что будет отрабатываться на данном занятии, 40 минут - отработка навыков вождения в соответствии с целями и задачами занятия, т.е. нового материала, 8 минут - разбор ошибок и неточностей в выполнении упражнения, и, по необходимости, повторение ключевых моментов, 2 минут - организационные вопросы: подписи в карточке учета часов вождения с описанием содержания занятия).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р\ гр * n}{0,75 * Ф\ пом};$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором колледжа.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018г., регистрационный №52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 3.2. образовательной программы.

3.4. Условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья:

В колледже созданы условия для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья. Используются компьютерные технологии, в том числе дистанционные и специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования:

учебное оборудование для организации инклюзивного обучения – интерактивные системы;

сенсорные моноблоки;

светодиодные бегущие строки;

программный дидактический комплекс с системой совместной дистанционной работы «Диалог NIBELUNG»;

инновационный слухоречевой тренажер –инфракрасный динамик – усилитель «Свифт».

4.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ»

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.

Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Письменные контрольные работы, тестирование и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок);

Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения. На промежуточную аттестацию отводиться дополнительно один час. Порядок проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения отражены в календарном учебном графике (ПА- промежуточная аттестация, ИА – итоговая аттестация). Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Формой проведения промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который может включать тестирование, зачет по билетам, выполнение письменного задания, выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке и в условиях дорожного движения. При проведении промежуточной аттестации преподаватель, мастер производственного обучения вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется в форме дифференцированного зачета путем выполнения контрольных заданий.

Материалы, формы и сроки проведения промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия. Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности,

отчисляются из организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (в соответствии со статьей 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя (в соответствии с пунктом 2 часть 10 статья 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, №53, ст. 7598; 2020, №22, ст.3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, осуществляются ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «СЕ».

5.1. Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"», утвержденной в установленном порядке;

основной образовательной программой профессионального обучения – программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГПОУ ТО «ДПК»;

учебный план (см. п. 2.2);

рабочие программы учебных предметов (см. п. 2.3);

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденные директором колледжа (см. п. 3.4);

календарный учебный график (см. п. 6);

расписание занятий (см. п. 7).

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные директором колледжа (см. п.8 приложение 1);

5.2. Информационное обеспечения реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Перечень учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013г. № 864 г. Москва «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями)
3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения"
4. Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
5. Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (с изменениями и дополнениями)
6. Приказ Минобрнауки РФ от 26.11.2009 N 680 "Об отмене Требований к образовательным учреждениям и организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств различных категорий, по их оснащению техническими средствами. Требований к квалификации педагогических кадров"

7. Постановление правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980 г. «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
8. Закон РФ от 7 февраля 1992 г. N 2300-I "О защите прав потребителей" (с изменениями и дополнениями)
9. «Экзаменационные билеты категории «АВ» – М: «Рецепт Холдинг», 2022
10. «Экзаменационные билеты категории «СД» – М: «Рецепт Холдинг», 2022.
17. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2019.
11. Ашихмин С.А. Техническая диагностика автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2020
12. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями М.: Изд-ва МААШ, 2019.
13. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, М., ИЦ «Академия», 2019
14. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация на автомобильном транпорте, М., ИЦ «Академия», 2018
15. Кононенко Т.В. Правила автотранспортных перевозок, Р-на-Дону, 2018
16. Куликов Ю.И. Грузоведение, М., ИЦ «Академия», 2017
17. Курганов В.М. Международные перевозки, М.. ИЦ «Академия», 2019
18. Курганов В.М. Международные перевозки, М.. ИЦ «Академия», 2019.
19. Многофункциональная сетевая версия Professional на USB флеш – накопителе Теоретический экзамен в ГИБДД – НП «МААШ», 2019
20. Полихов М.В. Техническое обслуживание автомобиле, М.: ИЦ «Академия», 2019
21. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, учебник, М., Академия, 2019г
22. Секирников В.Е. Теоретическая подготовка водителей автомобиля, М.: ИЦ «Академия», 2020
23. Семенов В.М. Организация перевозок грузов, М., ИЦ «Академия», 2019
24. Стуканов В.А. Устройство автомобилей, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2021
25. Стуканов В.А. Устройство автомобилей. Сборник тестовых заданий, М.: ИД «ФОРУМ»; ИНФРА-М, 2020
26. Троицкая Н.А. Единая транспортная систем, М., ИЦ «Академия», 2018
27. Троицкая Н.А. Единая транспортная систем, М., ИЦ «Академия», 2018

Дополнительные источники:

1. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями М.: Изд-ва МААШ, 2019.
2. Митронин В.П. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля», М.: ИЦ «Академия», 2013
3. Митронин В.П. Контрольные материалы по предмету «Устройство автомобиля», М.: ИЦ «Академия», 2013
4. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей, М.: ИЦ «Академия», 2017
5. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей, электронный учебник, М.: ИЦ «Академия», 2017

6. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей. Лабораторный практикум., М: ИЦ «Академия», 2018
7. Родичев В.А. Грузовые автомобили, **Альбом плакатов**, М.: ИЦ «Академия», 2011
8. Родичев В.А. Грузовые автомобили. Устройство и техническое обслуживание. Альбом плакатов, Учебник водителя., М.: ИЦ «Академия», 2011
9. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, М.: ИЦ «Академия», 2013
10. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя, М.: ИЦ «Академия», 2011
11. Федосенко В.В. Транспортировка грузов и перевозка пассажиров. Методическое пособие по преподаванию профессионального модуля, М.: ИЦ «Академия», 2014
12. Финогенова Т.Г. Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт автомобиля. Контрольные материалы, М.: ИЦ «Академия», 2010
13. **Электронное учебно-наглядное пособие**. «Устройство автомобиля. Двигатель. Система охлаждения, СД, М.: «Минелла», 2009.
14. Развернутые тематические планы проведения занятий по предмету «Первая помощь» - М.: Изд-ва МААШ, 2019
15. Сборник тестовых заданий. Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, ИД: НИКА,2019
16. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами - АВТОШКОЛА МААШ.

Интернет-порталы:

1. Москаленко, М. А. Устройство и оборудование транспортных средств [Электронный ресурс] : учебное пособие / М. А. Москаленко, И. Б. Друзь, А. Д. Москаленко. – Электрон. текстовые дан. – 2-е изд., испр. – Санкт-Петербург : Лань, 2013. – 240 с. : ил. – (Учебники для вузов. Специальная литература). – Режим доступа : http://e.lanbook.com/view/book/10252/,
2. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] http://docs.cntd.ru/document/9014765
3. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ (ред. от 14.07.2022) [Электронный ресурс] http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/
4. Электронный фонд правовых и информативно-технических документов ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения»(с изменениями на 29 ноября 2021 года) [Электронный ресурс] http://docs.cntd.ru/document/9014765
5. Портал «Мудрый Юрист». Транспортное средство как источник повышенной опасности. [Электронный ресурс] https://yandex.ru/turbo/s/wiselawyer.ru/poleznoe/16285-transportnoe-sredstvo-istochnik-povyshennoj-opasnosti
6. ПДД 2022 онлайн экзамен России. Официальные экзаменационные билеты ПДД 2022 категории АВМ [Электронный ресурс] http://www.pddrussia.com/
7. Программно-аппаратный комплекс «Спектр ПДД». История создания и развития организации дорожного движения. [Электронный ресурс] http://spectr-pdd.ru/istoricheskaya-statya
8. Автомобильный интернет-журнал [Электронный ресурс]/URL: http://autorelease.ru/.
9. Тесты ПДД Онлайн 2022. [Электронный ресурс] http://www.pdd24.com/pdd-onlain

10. Учебник ПДД онлайн. [Электронный ресурс] https://автошколадома.рф/oglavlenie/
11. Справочно-правовая система <ЗаконПрост>. [Электронный ресурс] http://www.zakonprost.ru/content/base/part/604524
12. Справочно-правовая система <ЗаконПрост>. Ежедневное техническое обслуживание автомобилей (прицепов и полуприцепов). [Электронный ресурс] http:// www.vstrechka.org

5.3.Перечень методических материалов и разработок ГПОУ ТО «ДПК»:

1. Опознавательные и регистрационные знаки;
2. Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач;
3. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств;
4. Ответственность за правонарушения в области дорожного движения;
5. Последовательность действий при ДТП;
6. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
7. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения».
8. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».
9. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».
10. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

6. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

к основной образовательной программе профессионального обучения –
программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

№ п/п	Наименование предметов	Кол-во часов			Календарные учебные дни				
		Всего	Из них:		1	2	3	4	5
Учебные предметы специального цикла									
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	7	теор.	4	Т1 Т2 2 1	ПА 1			
			практ.	3		Т3 3			
2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	7	теор.	4			Т1 2	Т2 ПА 1 1	
			практ.	3			Т1 1	Т2 2	
Учебные предметы профессионального цикла									
3	***Квалификационный экзамен***	***4***	теор.	***2***					*ИА 2*
			практ.	***2***					*ИА 2*
5		Учебная нагрузка в день			3	4	3	4	4
6	Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)<1>	24	24						
7	Итого:	42							

* Проводится промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета.

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени в количестве **24 часов**.

7. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

к основной образовательной программе профессионального обучения –
программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

№ п/п	**Наименование предметов**	**Календарные учебные дни**				
		1	**2**	**3**	**4**	**5**
		Кол-во часов				
Учебные предметы специального цикла						
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	3	4			
2	Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"			3	4	
3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией)					

4	**Квалификационный экзамен**	**4**
	Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектом управления Основы управления транспортными средствами категории «СЕ» Вождение.	

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

1 урок – 17.00 – 17.45
2 урок – 17.55 – 18.40
3 урок – 18.50 – 19.35
4 урок – 19.45 – 20.30

8. ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
к основной образовательной программе профессионального обучения – программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»

Организация-разработчик:

Государственное образовательное учреждение среднего профессионального образования Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчик:

Калинин Д.М., заведующий отделением «Транспортные средства»,

Невареных Елена Николаевна, методист ГПОУ ТО «ДПК»,

Мишков Андрей Юрьевич, мастер производственного обучения ГПОУ «ДПК»,

Якимов Алексей Викторович, зав. практикой, преподаватель ГПОУ ТО «ДПК».

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и повседневной жизни.

Количество часов на освоение программы:

максимальной учебной нагрузки 38 часов,

- обязательной аудиторной учебной нагрузки – 14 часа,
- практическое вождение – 24 часов.

1. Оценка освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Основной целью оценки освоения основной образовательной программы является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности.

2. Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ».

Оценка знаний и умений образовательной программы осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение срока обучения в форме устного и письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий, самостоятельной работы;
- промежуточная аттестация в форме дифференцированного зачета (контрольные вопросы, письменного опроса, тестирования, оценки выполнения практических заданий, дифференцированных заданий);
- итоговая аттестация (квалификационный экзамен) состоит из теоретического и практического экзаменов. Практический экзамен состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления составом транспортных средств категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Предусматривается накопительная система оценок по предметам.

Итоговый контроль по учебным предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:

- «отлично» (5),
- «хорошо» (4),
- «удовлетворительно» (3),
- «неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 1.

3. Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

Теоретическая часть.

Оценка **«отлично»** ставится, если обучающийся:

- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала;

- самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста не допускает ошибок.

Оценка **«хорошо»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 1 ошибки.

Оценка **«удовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 2 ошибок.

Оценка **«неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает более 2 ошибок.

В теоретической части предусматривается выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.

При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающегося:

а) Правил дорожного движения Российской Федерации;

б) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;

г) основ безопасного управления составом транспортных средств;

д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

При проведении практического экзамена у обучающегося проверяются соблюдение Правил дорожного движения при движении по маршруту и навыки управления транспортным средством путем выполнения маневров указанных в Экзаменационный листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий:

Экзаменационный лист **проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий «СЕ»** Дата:_____			
Кандидат в водители		**Транспортное средство**	
ФИО	Дата рождения	Марка, модель, гос. рег.номер	

V - отметка о проверке навыка		
№ п/п		**Навыки управления транспортным средством, подлежащие проверке**
1.1.	□	Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
1.2.	□	Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
1.3.	□	Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
1.4.	□	Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
1.5.	□	Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
1.6.	□	Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
1.7.	□	Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
1.8.	□	Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
1.9.	□	Левые и правые повороты
1.10.	□	Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
1.11.	□	Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
1.12.	□	Обгон или опережение
1.13.	□	Движение с максимальной разрешенной скоростью
1.14.	□	Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
1.15.	□	Торможение и остановка при движении на различных скоростях
1.16.	□	Прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)
1.17.	□	Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом
1.18.	□	Разворот на перекрестке и вне перекрестка

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Отметка о штрафном балле - **V**

2.1.	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	□
2.2.	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия	□
2.3.	Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	□
2.4.	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	□
2.5.	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	□
2.6.	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	□
2.7.	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	□
2.8.	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика)	□
2.9.	Нарушил правила выполнения обгона	□
2.10.	Нарушил правила выполнения поворота	□
2.11.	Нарушил правила выполнения разворота	□
2.12.	Нарушил правила движения задним ходом	□
2.13.	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	□
2.14.	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	□
2.15.	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	□
3.1.	Выехал на перекресток при образовавшемся заторе	□ □
3.2.	Нарушил правила остановки или стоянки	□ □
3.3.	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	□ □
3.4.	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	□ □
3.5.	Нарушил правила перевозки пассажиров	□ □
3.6.	Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	□ □
3.7.	Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал)	□ □
3.8.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	□ □
3.9.	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	□ □
3.10.	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	□ □
3.11.	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске	□ □
3.12.	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)	□ □
3.14.	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом	□ □
4.1.	Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	□ □ □
4.2.	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	□ □ □
4.3.	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	□ □ □
4.4.	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	□ □ □
4.5.	Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом	□ □ □
5.1.	Несвоевременно подал сигнал поворота	□□□□□
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку	□□□□□
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения	□□□□□
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	□□□□□

Результат экзамена	СДАН	НЕ СДАН
6. Комментарий экзаменатора о допущенных ошибках (нарушениях)		
Экзаменатор	_____ (подпись экзаменатора)	_____ (Ф.И.О.)
Кандидат в водители (с результатом экзамена ознакомлен)		

Экзаменатор фиксирует ошибки (нарушения) в пунктах 2.1 – 5.4 экзаменационного листа.

- Проведение практического экзамена в срок не более 50 минут, при условии выполнения обучающимся на маршруте всех маневров. В случае наличия непроверенных маневров

при истечении установленного для проведения экзамена времени его проведение продолжается до завершения проверки всех маневров.

- По результатам проведенного экзамена экзаменатор указывает в пункте 6 экзаменационного листа нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения).
- Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».
- За совершение каждой ошибки (нарушения), содержащейся в пунктах 3.1 – 3.14 экзаменационного листа, обучающемуся начисляются 3 штрафных балла, в пунктах 4.1 – 4.4 экзаменационного листа – 2 балла, в пунктах 5.1 – 5.4 экзаменационного листа – 1 балл.
- Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если обучающийся:
- - допустил 1 ошибку (нарушение), содержащуюся в одном из пунктов 2.1-2.15 экзаменационного листа;
- - допустил ошибки (нарушения) содержащиеся в пунктах 3.1-5.4 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.
-

Приложение 1

Задания к промежуточной и итоговой аттестации

Задания для промежуточной и итоговой аттестации по образовательной программе представлены в фонде оценочных средств, утвержденных директором колледжа.

Теоретическая часть проверочных аттестационных заданий осуществляется с использованием многофункциональной сетевой версии Professional на USB флеш – накопителе Теоретический экзамен в ГИБДД.

Задания по практическому вождению транспортных средств проводится в соответствии с Административным регламентом Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 февраля 2021 г. № 80.