	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

Согласовано:

Начальник отделения №7 МРЭО ГИБДД
 УМВД России по Тульской области
 капитан полиции

_____ А.С. Зайцев

« 9 » апреля _____ 2019г.


Утверждаю:

Директор ГПОУ ТО
 «Донской политехнический колледж»

_____ Т.А. Советова

« 3 » апреля _____ 2019г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
 ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
 ПРОГРАММА ПЕРЕПОДГОТОВКИ
 ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
 С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»**

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчики: Советова Татьяна Алексеевна – директор;

Берлева Е.Д. - зам. директора по УПР и М;

Евтехова О.А - зам. директора по У и НМР;


Макосова Е.С. - зав. отделением доп. образования;

Калинин Д.М. – зав. отделением;

Невареных Е.Н. - методист;


Илюшин В.А. – преподаватель;

Винницкий О.А.- мастер производственного обучения.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 3 из 53 Контрольный экз.


СОДЕРЖАНИЕ

1.	ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	4
1.1.	ПАСПОРТ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	5
2.	СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	8
2.1.	ОБЪЕМ ПРОГРАММЫ И ВИДЫ УЧЕБНОЙ РАБОТЫ	9
2.2.	УЧЕБНЫЙ ПЛАН	10
2.3.	РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	11
2.4.	КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	24
2.5.	ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	28
3.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	30
3.1.	ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ	30
3.2.	МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	38
3.3.	ОРГАНИЗАЦИОННО – ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	40
3.4.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D» ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ЗДОРОВЬЯ	42
4.	СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	43
5.	УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	45
5.1.	ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ	45
5.2.	ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ООППОП ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»	45
5.3.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ ГПОУ ТО «ДПК»	47
6.	КАЛЕНДАРНО-УЧЕБНЫЙ ГРАФИК	48
7.	РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ	49
8.	КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ	50

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D») разработана на основе Примерной программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной приказом Минобрнауки Российской Федерации от 26 декабря 2013 года № 1408; в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

1.1. ПАСПОРТ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ - ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

1.1.1. Область применения ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» предназначена для профессионального обучения кандидатов в водители транспортных средств с категории «С» на категорию «D».


ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

1.1.2. Цели и задачи ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» – требования к результатам освоения ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

В результате освоения ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» обучающейся должен уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).


В результате освоения ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» обучающийся должен знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

1.1.3. Срок освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»:

максимальная учебная нагрузка обучающегося 117 часов, в том числе:

- теоретическое обучение - 70 часов;
- вождение - 40 час;
- дифференцированный зачет – 3 часов;
- квалификационный экзамен:


	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

теория - 2 часа:

вождение – 2 часа:

1.1.4. Форма обучения

Форма организации занятий теоретического цикла – индивидуально – групповая, для практического обучения вождению – индивидуальная.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 8 из 53 Контрольный экз.

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

Структура и содержание ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» представлены пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения образовательной программы, условиями реализации образовательной программы, системой оценки результатов освоения образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию образовательной программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "D";

"Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».


Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность освоения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам посредством календарного учебного графика.

При реализации используются различные образовательные технологии, в том числе дистанционные образовательные технологии, электронное обучение в соответствии со ст.13 п.2 ФЗ – 273 «Об образовании в РФ».

Реализация данной ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» может осуществляться с использованием ресурсов нескольких организаций, осуществляющих образовательную деятельность, в том числе иностранных, а также при необходимости с использованием ресурсов иных организаций посредством сетевой формы реализации в соответствии со ст.15 ФЗ-273 «Закон об образовании в РФ».

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).


Условия реализации ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» содержат организационно – педагогические, кадровые, информационно – методические и материально – технические требования. Учебно – методические материалы обеспечивают реализацию ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» в полном объеме надлежащего качества.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» предусматривает достаточные для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

2.1. Объем программы и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Учебная нагрузка (всего)	117
в том числе:	
<i>Специальный цикл</i>	58
в том числе:	
практические занятия по вождению транспортных средств категории «D»	40
<i>Профессиональный цикл</i>	15
Квалификационный экзамен (теоретическая часть, практическая часть)	4
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	77

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 10 из 53
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»			Контрольный экз.


2.2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Основной образовательной программы профессионального обучения - программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<i>Учебные предметы специального цикла</i>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	38	7
Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	8	5
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией) <1>	40	-	40
<i>Учебные предметы профессионального цикла</i>			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	14	1
<i>Квалификационный экзамен</i>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	117	62	55

Примечание: промежуточная аттестация проводится в форме дифференцированного зачета по всем циклам с использованием материалов, утверждаемых директором ГПОУ ТО «Донской политехнический колледж».

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией после промежуточной аттестации

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 11 из 53 Контрольный экз.

2.3. Рабочие программы учебных предметов Основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

№ темы	Наименование темы	Содержание учебного материала, лабораторные и практические работы обучающихся	Объем часов			Уровень освоения
			Всего	В том числе		
				Теоретические занятия	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6	7
СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
Раздел I. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления			45	38	7	
Раздел 1. Устройство транспортных средств			34	34	-	
Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории «D».	Назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.	2	2	-	<i>1</i>
Тема 2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и	2	2	-	<i>1</i>



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 12 из 53

**Контрольный
экз.**

		навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				
Тема 3	Общее устройство и работа двигателя.	Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	6	6	-	1
Тема 4	Общее устройство трансмиссии.	Схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его	4	4	-	1



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 13 из 53

**Контрольный
экз.**

		длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.				
Тема 5	Назначение и состав ходовой части.	Назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	4	-	1
Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности	6	6	-	1



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 14 из 53

**Контрольный
экз.**

		тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.				
Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	4	-	1
Тема 8	Электронные системы помощи водителю.	Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).	2	2	-	1
Тема 9	Источники и потребители электрической энергии.	Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.	4	4	-	1



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 15 из 53

**Контрольный
экз.**

Раздел 2. Техническое обслуживание.			10	4	6	
Тема 11	Система технического обслуживания.	Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.	2	2	-	1
Тема 12	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2	2	-	1
Практические занятия «Устранение неисправностей»		Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя	6	-	6	
Дифференцированный зачет			1	-	1	



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 16 из 53

**Контрольный
экз.**

Раздел II. Основы управления транспортными средствами категории "D".			13	8	5	
Тема 1	Приемы управления транспортным средством.	Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.	2	2	-	1
Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов,	4	4	-	2



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 17 из 53

**Контрольный
экз.**

		мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.				
	Практические занятия. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	2	-	2	<i>1</i>
Тема 3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при	2	2	-	<i>1</i>



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 18 из 53

**Контрольный
экз.**

		возгорании и падении транспортного средства в воду.				
	Практические занятия. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	Решение ситуационных задач.	2	-	2	1
Дифференцированный зачет			1	-	1	
Раздел III. Вождение транспортных средств категории "D" (для транспортных средств с механической трансмиссией).			40	-	40	
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.			15	-	15	
Тема 1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.	1 (2*)	-	1 (2*)	2
Тема 2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	Начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение торможением двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало	1 (2*)	-	1 (2*)	2



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 19 из 53

**Контрольный
экз.**

		движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.				
Тема 3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2	-	2	2
Тема 4	Движение задним ходом.	Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.	2 (3*)		2 (3*)	3
Тема 5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).	4(5*)	-	4(5*)	2
Тема 6	Движение с прицепом.	Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). <1>	4	-	4	2
Контрольное задание (Дифференцированный зачет №1).			1	-	1	



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 20 из 53

Контрольный экз.

Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.			25	-	25	
Тема 7	Вождение по учебным маршрутам. <2>	Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).	24	-	24	2
Контрольное задание (Дифференцированный зачет №2).			1	-	1	
<i>ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ</i>						
Раздел IV. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.			15	14	1	
Тема 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.	Общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение	2	2	-	1



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 21 из 53

**Контрольный
экз.**

		договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.				
Тема 2	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	Структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.	1	1	-	1
Тема 3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.	Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.	1	1	-	1



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 22 из 53

**Контрольный
экз.**

<p>Тема 4</p>	<p>Диспетчерское руководство работой автобусов на линии.</p>	<p>Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии</p>	<p align="center">2</p>	<p align="center">2</p>	<p align="center">-</p>	<p align="center">1</p>
	<p>Работа автобусов на различных видах маршрутов</p>	<p>классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.</p>	<p align="center">4</p>	<p align="center">4</p>	<p align="center">-</p>	<p align="center">1</p>



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение
№ _____

Лист 23 из 53

**Контрольный
экз.**

	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте:	тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.	2	2	-	1
	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.	Организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования	1	1	-	1
	Страхование на пассажирском транспорте:	нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок	1	1	-	1
Дифференцированный зачет			1	-	1	
Квалификационный экзамен			4	2	2	
					ВСЕГО:	117


Для характеристики уровня освоения учебного материала используются следующие обозначения:

- 1 – ознакомительный (узнавание ранее изученных объектов, свойств);
- 2 – репродуктивный (выполнение деятельности по образцу, инструкции или под руководством)
- 3 – продуктивный (планирование и самостоятельное выполнение деятельности, решение проблемных задач)

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу, путем увеличения на один час изучения каждой темы. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения директор ГПОУ ТО «ДПК», утверждает маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.


Примечание: * - перераспределенные часы пп. 3, п.3.1

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 24 из 53
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»			Контрольный экз.

2.4. КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ


Календарно-тематический план по предмету: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "Д" как объектов управления»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Раздел 1. Устройство транспортных средств - 34 часа					
1 - 2	Тема 1	Общее устройство транспортных средств категории "Д"	2	урок	Электронные мультимедийные стенды по устройству автомобиля. Диск
3 - 4	Тема 2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	Урок. Дифференцированные задания	
5 - 10	Тема 3	Общее устройство и работа двигателя	6	Урок. Дифференцированные задания	
11 - 14	Тема 4	Общее устройство трансмиссии	4	Урок. Дифференцированные задания	
15 - 18	Тема 5	Назначение и состав ходовой части	4	Урок. Дифференцированные задания	
19 - 24	Тема 6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	Урок. Дифференцированные задания	
25 - 28	Тема 7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	урок	
29 - 30	Тема 8	Электронные системы помощи водителю	2	урок	
31 - 34	Тема 9	Источники и потребители электрической энергии	4	урок	
Раздел 2. Техническое обслуживание – 10 часа					
35 - 36	Тема 10	Система технического обслуживания	2	урок	Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей – М.: ИД «Форум»-Инфра-М, 2017.
37 - 38	Тема 11	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	Урок. Дифференцированные задания	
39 - 44	Тема 12	Устранение неисправностей	6	Практические занятия. Дифференцированные задания	
Дифференцированный зачет			1		
ИТОГО			45		

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 25 из 53
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»			Контрольный экз.

Календарно-тематический план по предмету:
«Основы управления транспортными средствами категории "Д"»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Основы управления транспортными средствами категории "Д" - 12 часов					
1-2	Тема 1	Приемы управления транспортным средством	2	Урок.	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2017
3-6	Тема 2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	4	Урок.	
7 - 8	Тема 3	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: Решение ситуационных задач	2	Практические занятия Урок. Дифференцированные задания	
9 - 10	Тема 4	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	Урок.	
11 - 12	Тема 5	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: Решение ситуационных задач	2	Практические занятия Дифференцированные задания	
Дифференцированный зачет			1		
ИТОГО			13		


	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 26 из 53
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»			Контрольный экз.

Календарно-тематический план по предмету:
«Вождение транспортных средств категории "Д"»
(для транспортных средств с механической трансмиссией)»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Тема 3.1. Первоначальное обучение вождению – 16 часов					
1	Тема 1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1 (2*)	Практические занятия Дифференцированные задания	Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2017, Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: Атберг, 2020
2 (2-3)*	Тема 2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	1 (2*)	Практические занятия Дифференцированные задания	
3-4 (4-6)*	Тема 3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	2 (3*)	Практические занятия Дифференцированные задания	
5-6 (7-9)*	Тема 4	Движение задним ходом.	2 (3*)	Практические занятия Дифференцированные задания	
7 - 10 (10-15)*	Тема 5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	4 (5*)	Практические занятия Дифференцированные задания	
11 - 14	Тема 6	Движение с прицепом. <1>	4	Практические занятия Дифференцированные задания	
Дифференцированный зачет № 1			1	Контрольное задание	
Тема 3.2. Обучение в условиях дорожного движения – 32 часа					
15-38	Вождение по учебным маршрутам		24	Практические занятия Дифференцированные задания	
Дифференцированный зачет № 1			1	Контрольное задание	
ИТОГО			40		


<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу, путем увеличения на один час изучения каждой темы. Для выполнения заданий используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

Примечание: * - перераспределенные часы

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 27 из 53
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»			Контрольный экз.


Календарно-тематический план по предмету:
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

№№ занятий	Наименование тем и их краткое содержание		Кол-во часов	Вид занятия	Ссылка на источник
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом – 14 часов					
1-2	Тема 1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	Урок	Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, М., ИЦ «Академия», 2018
3	Тема 2	Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	урок	
4	Тема 3	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	урок	
5-6	Тема 4	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	урок	
7-10	Тема 5	Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	урок	
11-12	Тема 6	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	урок	
13	Тема 7	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	урок	
14	Тема 8	Страхование на пассажирском транспорте	1	урок	
Дифференцированный зачет			1	Зачет по билетам	
ИТОГО			15		


	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 28 из 53 Контрольный экз.

2.5. Планируемые результаты освоения ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения
Знать:	
Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;	- текущий контроль в виде тестирования; -выполнение практических заданий; -решение ситуационных задач; -промежуточная и итоговая аттестация.
правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;	
основы безопасного управления транспортными средствами	
цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";	
особенности наблюдения за дорожной обстановкой	
способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала	
порядок вызова аварийных и спасательных служб	
основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов	
основы обеспечения детской пассажирской безопасности	
проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями	
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи	
современные рекомендации по оказанию первой помощи	
методики и последовательность действий по оказанию первой помощи	
состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов	
Уметь:	
безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения	- текущий контроль в виде тестирования;
соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);	
управлять своим эмоциональным состоянием;	
конструктивно разрешать противоречия и конфликты,	

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 29 из 53 Контрольный экз.

возникающие в дорожном движении;	-выполнение практических заданий; - самостоятельной работы; - решения ситуационных задач; - промежуточная и итоговая аттестация.
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);	
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);	
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;	
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;	
информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;	
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;	
прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);	
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;	
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;	
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).	


	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 30 из 53 Контрольный экз.

2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»


3.1. Требования к материально-техническому обеспечению

Реализация ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» требует наличия учебного кабинета «Устройство автомобилей».


Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Вид учебного оборудования
Оборудование			
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан;	комплект	1	уч.оборуд-е
- пружины клапана;			

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение № _____</i>	Лист 31 из 53 Контрольный экз.


<ul style="list-style-type: none"> - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана 			
Комплект деталей системы охлаждения: <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе 	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей системы смазки: <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе 	комплект	1	уч. оборуд-е
Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1	уч. оборуд-е

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 32 из 53 Контрольный экз.


Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания;	комплект	1	уч. оборуд-е
- датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками			
Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе;	комплект	1	уч.оборуд-е

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»		
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____	Лист 33 из 53 Контрольный экз.


<ul style="list-style-type: none"> - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; 			
<ul style="list-style-type: none"> - тормозная камера в разрезе 			
Колесо в разрезе	комплект	1	уч.оборуд-е
Оборудование и технические средства обучения			
Учебное транспортное средство	комплект	1	уч.оборуд-е
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	уч.оборуд-е
	комплект	1	уч.оборуд-е
Компьютер с соответствующим программным обеспечением			
Мультимедийный проектор	комплект	1	уч.оборуд-е
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	уч.оборуд-е
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1	уч.оборуд-е
Учебно-наглядные пособия <1>			
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт	1	Диск «Основы управления транспортными средствами»
Виды и причины ДТП	шт	1	
Типичные опасные ситуации	шт	1	

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 34 из 53 Контрольный экз.


Сложные метеоусловия	шт	1	
Движение в темное время суток	шт	1	
Приемы руления	шт	1	
Посадка водителя за рулем	шт	1	
Способы торможения автомобиля	шт	1	
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1	
Профессиональная надежность водителя	шт	1	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	
Ремни безопасности	шт	1	
Подушки безопасности	шт	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 35 из 53 Контрольный экз.


<i>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления</i>			Диск «Устройство автомобиля»
Классификация автобусов	шт	1	плакат
Общее устройство автобуса	шт	1	плакат
Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1	диск
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1	диск, планшет
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1	плакат, стенд
Система охлаждения двигателя	шт	1	плакат, стенд
Предпусковые подогреватели	шт	1	плакат
Система смазки двигателя	шт	1	плакат, стенд
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1	плакат
Системы питания дизельных двигателей	шт	1	плакат
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1	плакат
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	планшет
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1	эл. учебник
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1	эл. учебник
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1	плакат

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 36 из 53
		Контрольный экз.

Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1	Электронно-образовательный ресурс
Передняя подвеска	шт	1	плакат
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1	плакат
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1	плакат
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1	плакат
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1	плакат
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	плакат
Общее устройство и принцип работы	шт	1	диск

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 37 из 53 Контрольный экз.

бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания			
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	плакат
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1	печатно-дидакт. ср-во
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1	печатно-дидакт. ср-во
Электрооборудование прицепа	шт	1	печатно-дидакт. ср-во
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1	печатно-дидакт. ср-во
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	шт	1	печатно-дидакт. ср-во
<i>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</i>			Электронно-образовательный ресурс
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт	1	эл. учебник
Организация пассажирских перевозок	шт	1	эл. учебник
Путевой (маршрутный) лист автобуса	шт	1	копия
Билетно-учетный лист	шт	1	копия
Лист регулярности движения	шт	1	эл. учебник


	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 38 из 53 Контрольный экз.

Информационные материалы			
<i>Информационный стенд</i>			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	брошюра
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	копия
Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D"	шт	1	
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "D", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	
Учебный план	шт	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1	
Книга жалоб и предложений	шт	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			http:// politehavto.ru

<1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов и печатных материалов, утвержденных директором техникума.

3.2. Материально-технические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Участки закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных образовательной рабочей программой, имеют ровное и однородное асфальтобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

 <1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).


Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Поперечный уклон участков закрытой площадки, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных рабочей программой, обеспечивает водоотвод с их поверхности.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) составляет не более 100%.

На закрытой площадке оборудован перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, установлены дорожные знаки.

Закрытая площадка оборудована средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. <1>.

 <1> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521;

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Требования к материально – техническим условиям транспортного средства.

Тренажер легкового автомобиля Forward с тремя мониторами, используемый в учебном процессе, обеспечивает: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "D" представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг, зарегистрированный в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;


1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство"

3.3. Организационно – педагогические условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Педагогические работники, реализующие ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

В образовательном процессе задействован педагог-психолог, который оценивает уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи психодиагностических методик.

Педагогом-психологом проводится тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств с категории «С» на категорию «D» как объектов управления проводится на учебном транспортном средстве.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации (журналы теоретического обучения, карточки учета вождения, путевые листы).


Основными формами обучения являются теоретические и практические занятия. Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебного оборудования для подготовки водителей транспортных средств.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут: из них 10 минут - вводная часть занятия, цель которой – повторение пройденного материала и объяснение и/или демонстрация того, что будет отрабатываться на данном занятии, 40 минут - отработка навыков вождения в соответствии с целями и задачами занятия, т.е. нового материала, 8 минут - разбор ошибок и неточностей в выполнении упражнения, и, по необходимости, повторение ключевых моментов, 2 минут - организационные вопросы: подписи в карточке учета часов вождения с описанием содержания занятия).

Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю, а в форме очно-заочного (вечернего) обучения - соответственно 4 часов и 24 часов. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р \text{ гр} * n}{0,75 * \Phi \text{ пом}}$$

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

где П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$

- расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$

- фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных директором техникума.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 3.2. образовательной программы.

3.4. Условия реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» при обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья:

В ГПОУ ТО «ДПК» созданы условия для обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья. Используются компьютерные технологии, в том числе дистанционные и специальные технические средства обучения коллективного и индивидуального пользования:


учебное оборудование для организации инклюзивного обучения – интерактивные системы;

сенсорные моноблоки;

светодиодные бегущие строки;

программный дидактический комплекс с системой совместной дистанционной работы «Диалог NIBELUNG»;

инновационный слухоречевой тренажер – инфракрасный динамик – усилитель «Свифт».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Контроль и оценка результатов освоения программы осуществляется преподавателем и мастером производственного обучения в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий.


Текущая аттестация, целью которой является выявление затруднений обучающихся и устранения пробелов в теоретической части обучения, обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью обучающегося и ее корректировку. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий. Письменные контрольные работы, тестирование и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок);

Промежуточная аттестация проводится по завершении отдельных теоретических и практических этапов обучения. На промежуточную аттестацию отводится дополнительно один час. Порядок проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения отражены в календарном учебном графике (ПА- промежуточная аттестация, КЗ – контрольные занятия). Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения. Цель, которую преследует промежуточная аттестация это - оценка качества и фактического уровня знаний, умений и практических навыков обучающихся. Формой проведения промежуточной аттестации является дифференцированный зачет, который может включать тестирование, зачет по билетам, выполнение письменного задания, выполнение испытательных упражнений на закрытой площадке и в условиях дорожного движения. При проведении промежуточной аттестации преподаватель, мастер производственного обучения вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется в форме дифференцированного зачета путем выполнения контрольных заданий.

Материалы, формы и сроки проведения промежуточной аттестации утверждаются директором колледжа. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или непрохождение промежуточной аттестации при отсутствии уважительных причин признаются академической задолженностью. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебным предметам не более двух раз в сроки, определяемые организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия. Обучающиеся, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

Итоговая аттестация проводится у группы обучающихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений <1>.

<1> Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем образовательного учреждения.


Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя <1>.

<1> Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются колледжом в соответствии с методическими рекомендациями по разработке, заполнению, учету и хранению бланков свидетельств о профессии водителя от 13.08.2014, разработанными министерством образования и науки РФ, на бумажных и (или) электронных носителях.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – ПРОГРАММЫ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «D»

5.1. Информационно – методические материалы представлены:


- примерной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;
- основной образовательной программой профессионального обучения – программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГПОУ ТО «ДПК»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденные директором ГПОУ ТО «ДПК» (см. п. 3.4);
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные директором ГПОУ ТО «ДПК» (см. п.7 приложение 1);
- учебный план (см. п. 6.1);
- календарный учебный график (см. п. 6.2);
- рабочие программы учебных предметов (см. п. 6.3);
- расписание занятий (см. п. 6.4).

5.2. Информационное обеспечения реализации основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:


1. Постановление Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013г. № 864 г. Москва «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
2. Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 7 мая 2013г. № 92-ФЗ г. Москва «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: Атберг, 2020)
5. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июля 2013г. № 621 г. Москва «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»
6. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013г. № 292 г. Москва «Об утверждении Порядка

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

- организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»
7. Приказ Министерства образования и науки РФ от 2 июля 2013 г. N 513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение"
 8. Приказ Минобрнауки РФ от 26.11.2009 N 680 "Об отмене Требований к образовательным учреждениям и организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей транспортных средств различных категорий, по их оснащению техническими средствами. Требований к квалификации педагогических кадров"
 9. Постановление правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013г. № 980 г. Москва «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»
 10. Закон РФ № 2300-1 О защите прав потребителей. (с учетом изменений, внесенных Федеральным законом от 2 июля 2013г. № 185-ФЗ)
 11. Правила Дорожного Движения Российской Федерации – М.: Атберг, 2020.
 12. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. Экзаменационные билеты категории «АВ» – М: «Рецепт Холдинг», 2020
 13. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. «Экзаменационные билеты категории «СД» – М: «Рецепт Холдинг», 2020.
 14. Захарова А.Е. Экстренная помощь при ДТП – М.: МААШ, 2018
 15. Епифанов Л.И., Епифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей – М.: ИД «Форум»-Инфра-М, 2019.
 16. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения М.: Изд-ва Академия, 2017
 17. Денисова Ю.В. Психологические основы безопасного управления транспортными средствами - АВТОШКОЛА МААШ.
 18. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками, М., ИЦ «Академия», 2018

Дополнительные источники:

1. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями М.: Изд-ва МААШ, 2019
2. Развернутые тематические планы проведения занятий по предмету «Первая помощь» - М.: Изд-ва МААШ, 2019
3. Сборник тестовых заданий. Первая помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, ИД: НИКА, 2019
4. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения, М., ИЦ «Академия», 2019
5. Курганов В.М. Международные перевозки, М.. ИЦ «Академия», 2019
6. Кононенко Т.В. Правила автотранспортных перевозок, Р-на-Дону, 2018
7. Иванов И.А. Метрология, стандартизация и сертификация на автомобильном транспорте, М., ИЦ «Академия», 2018
8. Куликов Ю.И. Грузоведение, М., ИЦ «Академия», 2017

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

9. Троицкая Н.А. Единая транспортная систем, М., ИЦ «Академия», 2018
10. Рябчинский А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса, учебник, М., Академия, 2019г

Интернет-порталы:

1. Автомобильный интернет-журнал [Электронный ресурс]/URL: <http://autorelease.ru/>.
2. Все для ремонта авто. [Электронный ресурс]/URL: <http://allavto.ucoz.ru/>.
3. Тесты ПДД Онлайн 2020. [Электронный ресурс]/URL: <http://www.pdd24.com/pdd-online>
4. <https://автошколадома.пф/oglavlenie/>
5. <http://www.zakonprost.ru/content/base/part/604524>
6. <http://autoustroistvo.ru/transmissiya/akpp>
7. <http://222avto.ru/autoustraxovanie/pravila-osago-2012.html>
8. <http://www.vstrechka.org>

5.3. Перечень методических материалов и разработок ГПОУ ТО «ДПК»:

1. Опознавательные и регистрационные знаки.
2. Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач.
3. Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
4. Ответственность за правонарушения в области дорожного движения.
5. Последовательность действий при ДТП.
6. Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;
7. Лекционно-методическое сопровождение по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя».
8. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».
9. Лекционно – методическое сопровождение по учебному предмету «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение № _____

Лист 48 из 53

Контрольный экз.

6. Календарный учебный график

Основной образовательной программы профессионального обучения –
программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».
Срок обучения – 3 месяца

Условные обозначения: Т – тема, № темы, кол-во часов ПА – промежуточная аттестация, ИА – итоговая аттестация

№ п/п	Наименование предметов	Кол-во часов		Календарные учебные дни																										
		Всего	Из них:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24			
Учебные предметы специального цикла																														
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	45	теор.	38	T1 2	T2 2	T3 2	T3 2	T3 2	T4 2	T4 2	T5 2	T5 2	T6 2	T6 2	T6 2	T7 2	T7 2	T8 2	T9 2	T9 2	T10 2	T11 2							
			практ	7																								T12 2	T12 2	T12 2
2	Основы управления транспортными средствами категории "D"	13	теор.	8	T1 2	T2 2	T2 2		T4 2																					
			практ	5				T3 2		T5 2	ПА 1																			
Учебные предметы профессионального цикла																														
3	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	15	теор.	15								T1 2	T2,3 2	T4 2	T5 2	T5 2	T6 2	T7,8 2	ПА 1											
			практ	-																										
4	Квалификационный экзамен	4	теор.	2																									ИА 2	
			практ	2																										ИА 2
	Учебная нагрузка в день				4	4	4	4	4	4	3	4	4	4	4	4	4	3	2	2	2	2	2							
	Итого:				77																									
5	Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)<1>			40																										

Примечание: <1> Вождение проводится вне сетки учебного времени в количестве 40 часов.



**Министерство образования Тульской области
Государственное профессиональное образовательное учреждение
Тульской области «Донской политехнический колледж»**

Наименование документа: **Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**
Условное обозначение: **ООПОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

Редакция № 1
Изменение № _____

Лист 49 из 53

Контрольный экз.


7. РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

**основной образовательной программы профессионального обучения –
программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».**
Срок обучения: 3 месяца.

№ п/п	Наименование предметов	Календарные учебные дни																								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
		Кол-во часов																								
<u>Учебные предметы специального цикла</u>																										
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	Квалификационный экзамен
2	Основы управления транспортными средствами категории "D"	2	2	2	2	2	2	1																		
3	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом								2	2	2	2	2	2	1											
4	Вождение транспортных средств категории «B» (с механической трансмиссией)	40																								
		Квалификационный экзамен																								
Основы законодательства в сфере дорожного движения Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектом управления Основы управления транспортными средствами категории «D» Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом Вождение.																										

РАСПИСАНИЕ ЗАНЯТИЙ

1 урок – 17.00 – 17.45 **3 урок – 18.50 – 19.35**
2 урок – 17.55 – 18.40 **4 урок – 19.45 – 20.30**

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____
		Лист 50 из 53 Контрольный экз.

8. КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ к основной образовательной программе профессионального обучения – программе переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»

Организация-разработчик:

Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж».

Разработчик:

Илюшин В.А. – преподаватель ГПОУ ТО «ДПК»

Общие положения

Результатом освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» является готовность обучающегося к освоению знаний и умений, использования приобретенных знаний и умений в профессиональной деятельности по профессии водитель и повседневной жизни.

Количество часов на освоение программы:


максимальной учебной нагрузки 117 часов,

- обязательной аудиторной учебной нагрузки – 77 часа,
- практическое вождение – 40 часов.

1. Оценка освоения основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

Основной целью оценки освоения ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» является оценка умений и знаний, возможности получения практического опыта для дальнейшего его использования в профессиональной деятельности.

2. Оценка знаний и умений основной образовательной программы профессионального обучения – программы переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D».

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

Оценка знаний и умений ООППОПП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» осуществляется с использованием следующих форм и методов контроля:

- текущий контроль в виде тестирования, оценки выполнения практических заданий,
- промежуточная аттестация в виде дифференцированного зачета;
- итоговая аттестация предусматривает: в теоретической части выполнение компьютерного тестирования в количестве 20 вопросов на одного обучающегося. Если допущена 1 ошибка, дается 5 дополнительных вопросов. Если допускаются 2 ошибки, даются еще 10 дополнительных вопросов. В этих случаях допускать ошибки нельзя. Если допущено больше 2 ошибок, или есть хотя бы 1 ошибка в дополнительных вопросах, экзамен не сдан, в практической части выполнение упражнений в соответствии с Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства РФ от 24 октября 2014 г. № 1097 и Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений, утвержденного приказом МВД РФ от 20 октября 2015 г. № 995.

Предусматривается накопительная система оценок по предметам.

Итоговый контроль по предметам обеспечивает оценку знаний и умений с использованием следующей системы оценивания:


- «отлично» (5),
- «хорошо» (4),
- «удовлетворительно» (3),
- «неудовлетворительно» (2).

Задания к промежуточной и итоговой аттестации представлены в приложении 1.

3. Критерии оценки усвоения знаний и сформированности умений:

Оценка «отлично» ставится, если обучающийся:

- показывает глубокое и полное знание и понимание всего объема программного материала;

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	Редакция № 1 Изменение № _____

- самостоятельно и уверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 2 ошибок.

Оценка **«хорошо»** ставится, если обучающийся:


- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает не более 4 ошибок.

Оценка **«удовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- показывает знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает от 4 до 5 ошибок.

Оценка **«неудовлетворительно»** ставится, если обучающийся:

- не усвоил в полном объеме знания всего изученного программного материала;
- самостоятельно и неуверенно применяет полученные знания в решении ситуационных задач;
- при выполнении итогового теста допускает 5 и более ошибок.

	Министерство образования Тульской области Государственное профессиональное образовательное учреждение Тульской области «Донской политехнический колледж»	
	Наименование документа: Основная образовательная программа профессионального обучения - программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» Условное обозначение: ООППОП водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»	<i>Редакция № 1</i> <i>Изменение № _____</i>

Приложение 1

Задания к промежуточной и итоговой аттестации

Промежуточная и итоговая аттестация по ООППОП водителей транспортных средств с категории «С на категорию «D»» проводится с использованием многофункциональной сетевой версии Professional на USB флеш – накопителе Теоретический экзамен в ГИБДД.