

Министерство образования Тульской области  
Государственное профессиональное образовательное учреждение  
Тульской области  
«Донской политехнический колледж»

**ПАМЯТКА**  
для начинающего водителя  
«Золотые правила и важные советы  
по управлению транспортным средством»

Разработчик: Винницкий О.А.,  
мастер производственного обучения

2020 г.

**Автор:**

Винницкий Олег Анатольевич, мастер производственного обучения ГПОУ  
ТО «Донской политехнический колледж»

**Рецензенты:**

  
О.А. Евтехова, заместитель директора по У и НМР ГПОУ  
ТО «ДПК»

  
Д.М. Калинин, заведующий отделением «Транспортные  
средства»

СОГЛАСОВАНО  
на заседании предметной  
(цикловой) комиссии  
мастеров производственного  
обучения вождению

Протокол № 1

«03» 09 2020г.

Председатель

  
Е.Н. Невареных

**ПАМЯТКА  
ДЛЯ НАЧИНАЮЩЕГО ВОДИТЕЛЯ  
«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА И ВАЖНЫЕ СОВЕТЫ  
ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

На занятия по вождению нужно приходить в одежде и обуви, не стесняющих движение. Наиболее предпочтительна одежда и обувь спортивного стиля.

**ОБУЧАЕМЫЙ ОБЯЗАН ЗНАТЬ:**

- правила дорожного движения и умело применять их требования на практических занятиях по вождению автомобиля;
- меры по технике безопасности на практических занятиях по вождению и техническому обслуживанию автомобиля и выполнять их;
- правила и приемы управления автомобилем, содержание и задачи выполняемого упражнения.

**1. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ:**

- внимательно слушайте и точно выполняйте указания инструктора, не спорьте и не пререкайтесь с ним во время занятий!
- запуск двигателя производите только с разрешения инструктора по вождению;
- перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг КПП находится в нейтральном положении, автомобиль зафиксирован на месте ручным тормозом, около автомобиля никого поблизости нет;
- внимательно следите за показаниями контрольно-измерительных приборов;
- пользуйтесь органами управления плавно, без особых усилий и рывков, не ослабляя наблюдение за дорогой;
- в движении соблюдайте дистанцию не менее 25-30 метров, на остановках и стоянках — 5 метров, максимальная скорость движения 40-50 км/ч;
- обгон или объезд стоящего ТС производите только с разрешения мастера ПОВ;
- контролируйте обстановку вокруг автомобиля, используя зеркала заднего вида;
- при встречном разъезде и при проезде пешеходных переходов проявляйте особую осторожность и внимательность;
- не допускайте резких торможений, ускорений, поворотов;
- на скользкой дороге торможение производите путем снижения оборотов двигателя и, при необходимости, многократным нажатием на педаль тормоза (ступенчатое или прерывистое торможение) без выключения сцепления, исключая блокировку колес;

- в случае заноса автомобиля рулевое колесо поворачивайте в сторону заноса;
- остановку автомобиля производите плавно, в заранее намеченном месте.

## **2. ОБЪЕМ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ ПРИ КОНТРОЛЬНОМ ОСМОТРЕ ПЕРЕД ВЫЕЗДОМ:**

Проверьте и устраните обнаруженные неисправности:

- чистоту автомобиля, стекол, зеркал и номерных знаков;
- уровень охлаждающей жидкости, моторного масла, тормозной жидкости, горючего.

Нет ли потеков;

- отрегулируйте положение водительского сиденья, наклон спинки сиденья;
- отрегулируйте зеркала заднего вида;
- пристегните ремень безопасности;

## **3. ПОРЯДОК ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ:**

- убедитесь, что стояночный тормоз включен;
- установите рычаг КПП в нейтральное положение;
- нажмите педаль сцепления до упора и удерживайте ее (выключение сцепления), включите зажигание, повернув ключ в замке зажигания по часовой стрелке на 45 градусов;
- включите стартер, повернув ключ еще на 45 градусов, удерживая его в этом положении 1-2 секунды до тех пор, пока не заработает двигатель (будет слышен звук работающего двигателя), после чего отпустите ключ (выключите стартер);
- еще раз убедитесь, что рычаг КПП находится в нейтральном положении и плавно отпустите педаль сцепления;
- глушение двигателя производится путем поворота ключа на 45 градусов против часовой стрелки (выключение зажигания).

## **4. ОСОБЕННОСТИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ В ЗИМНЕЕ ВРЕМЯ:**

- в зимнее время, при низких температурах, перед запуском двигателя необходимо включить на несколько секунд (около 5) дальний свет фар для прогрева аккумулятора;
- включите зажигание и только на пол секунды включите стартер. В принципе достаточно только «цокнуть» стартером. Далее надо выждать секунды три — четыре. Запуская двигатель в два (или в три) приема, вы облегчите пуск холодного двигателя и сэкономите аккумулятор;

- в холодное время года нежелательно ставить автомобиль на длительное хранение на стояночный (ручной) тормоз, во избежание примерзания тормозных накладок к тормозному барабану;
- при низких температурах в бачок омывателя заливается специальная жидкость, согласно температурному режиму окружающей среды.

## **5. АЛГОРИТМ ТРОГАНИЯ С МЕСТА:**

- осмотритесь по сторонам, в том числе и в зеркала заднего вида;
- полностью выжмите педаль сцепления (выключение сцепления) плавно и быстро и сделайте паузу в 2-3 секунды;
- включите первую передачу;
- включите сигнал поворота;
- установите обороты двигателя на уровне 1500 — 2000 для обеспечения плавности трогания с места, нажав на педаль газа;
- отпустите рычаг стояночного тормоза;
- посмотрите в зеркала заднего вида;
- плавно отпускайте педаль сцепления ( педаль газа при этом удерживается в одном положении), в момент начала движения автомобиля задержите ногу на педали сцепления (1-2 секунды), затем продолжайте плавно отпускать педаль сцепления, одновременно плавно нажимая на педаль газа.

## **ДОПУСКАЕМЫЕ УЧЕНИКАМИ ОШИБКИ:**

- не просматривают дорожную обстановку;
- забывают включить или выключить указатель поворота;
- забывают снять автомобиль с ручного тормоза;
- резко отпускают и не фиксируют педаль сцепления (бросают сцепление), что приводит к резкому рывку при трогании автомобиля;
- смотрят на педали и рычаги, забывая о дороге;
- слишком сильно или слабо нажимают на педаль газа, не удерживают ее в момент трогания;

## **6. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ РЫЧАГОМ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ:**

Переключение передач производить только при полностью нажатой педали сцепления (выключенном сцеплении).

Когда рычаг КПП находится в нейтральном положении (N), то для того, чтобы включить:

- 1 передачу ,необходимо перевести рычаг влево, до первого упора, затем вперед;
- 2 передачу — влево, до первого упора, затем назад;
- 3 передачу — вперед;
- 4 передачу — назад;
- 5 передачу — вправо до второго упора, затем вперед;
- задний ход — влево до второго упора, затем вперед.

Данная схема справедлива для автомобилей ВАЗ-2108 — 2115. На других автомобилях она может несколько отличаться.

При неподвижном состоянии автомобиля педаль сцепления отпускается только когда проверите и убедитесь, что рычаг КПП находится в нейтральном положении.

Замечание. Иногда первая или задняя передачи сразу могут не включиться, но не надо применять излишнее усилие для их включения. Переведите рычаг КПП в нейтральное положение, отпустите педаль сцепления, снова выжмите педаль сцепления до конца и повторите включение передачи. При этом шестерни коробки передач повернулись и передача должна включиться легко.

## **7. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ В ВОСХОДЯЩЕМ РЕЖИМЕ:**

Переключение передач в восходящем режиме (с низшей на высшую) производится с применением разгона.

- после достижения максимальной скорости для данной передачи (до 20 км/ч для первой передачи; 20-40 км/ч — для второй; 40-60 км/ч — для третьей; 60 км/ч и более — для четвертой) быстро нажмите на педаль сцепления левой ногой до упора (выключите сцепление);
- одновременно сбрасывайте обороты двигателя (нужно снять правую ногу с педали газа);
- переводите рычаг КПП в нейтральное положение, затем быстро включите высшую передачу;
- плавно отпустите педаль сцепления (включите сцепление);
- плавно нажмите на педаль газа.

### ДОПУСКАЕМЫЕ УЧЕНИКАМИ ОШИБКИ:

- рычаг переключения передач переводят с применением больших усилий;
- производят недостаточный или затяжной разгон;
- несвоевременно отпускают и нажимают педаль газа;
- включают другую передачу, вместо намеченной;

— при переключении передач смотрят на педали и рычаг КПП.

## **8. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ В НИСХОДЯЩЕМ ПОРЯДКЕ:**

— предварительно уменьшите скорость движения автомобиля путем уменьшения оборотов двигателя (отпустите педаль газа) или притормаживая;

— после достижения минимально допустимой скорости для данной передачи (с четвертой на третью — 50 км/ч; с третьей на вторую — 30 км/ч; со второй на первую — 10 и менее км/ч;

— нажмите на педаль сцепления до упора (выключите сцепление), отпустите педаль газа, включите низшую передачу, соответствующую скорости движения;

— быстро и плавно отпустите педаль сцепления, одновременно нажимая педаль газа.

### ДОПУСКАЕМЫЕ ОШИБКИ:

— переключение передач производят на большой скорости движения, не соответствующей данной передаче, что приводит к скрежету в коробке передач и повышенным нагрузкам на детали трансмиссии. Возникает опасность блокировки ведущих колес на скользком покрытии.

— не полностью выжимают педаль сцепления;

— несвоевременно отпускают и нажимают педаль газа.

## **9. ТРОГАНИЕ НА ПОДЪЕМЕ:**

— необходимо, удерживая автомобиль на подъеме ручным тормозом, выжать педаль сцепления и включить первую передачу;

— плавно отпуская педаль сцепления, одновременно увеличивайте обороты двигателя, нажимая на педаль газа (1800 — 2000 оборотов);

— при начале движения отпустите ручной тормоз. Делать это следует так, чтобы тормоз перестал удерживать автомобиль в тот момент, когда двигатель соединится с трансмиссией и воспримет нагрузку.

## **10. ТОРМОЖЕНИЕ:**

Каждый водитель должен стремиться к плавному движению автомобиля и избегать частых резких торможений, что сохраняет более длительную работоспособность автомобиля и водителя.

Торможение производить без нажатия на педаль сцепления и выключения передачи плавным нажатием на педаль тормоза. Резкое торможение может привести к блокировке колес, потере управления, заносу и опрокидыванию.

Для торможения на скользкой дороге применяют прерывистое или ступенчатое торможение, производя торможение в несколько приемов (нажимая — отпуская педаль тормоза) для избежания блокировки колес.

#### **11. ОСТАНОВКА:**

- выберите удобное место для остановки автомобиля;
- снижайте скорость движения автомобиля до 10 км/ч;
- выжмите на педаль сцепления;
- нажмите на педаль тормоза и остановите автомобиль в намеченном месте;
- выключите передачу и отпустите педаль сцепления;
- зафиксируйте автомобиль ручным тормозом, отпустите педаль тормоза.

#### **12. ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ:**

Движение задним ходом разрешается при условии, что этот маневр будет безопасен и не создаст помех другим участникам движения. При необходимости водитель должен прибегнуть к помощи других лиц (п. 8.12 ПДД).

**Пусть ваш путь всегда будет безопасным!**